

# **Allegato I**

---

## **Schede descrittive delle postazioni di misura**

---

<b>SCHEDA N°</b>	1
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	1W
<b>Durata della misura</b>	1 Settimana
<b>Via/Piazza</b>	Piazzetta De Pace

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di Classe IV (Via S.Francesco D'Assisi)
---------------------------	---

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in un parcheggio pubblico antistante una scuola elementare (Istituto Cesare Battisti), all'interno di una zona di classe I.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio scolastico;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare sull'andamento delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte centrale del parcheggio.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in un unico senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "accelerating", vista la presenza di due semafori sincronizzati equidistanti dalla postazione di misura.

<b>SCHEDA N°</b>	2
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	2W
<b>Durata della misura</b>	1 Settimana
<b>Via/Piazza</b>	Parco pubblico Comunale

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale XXV Luglio)
---------------------------	---

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata all'interno del parco pubblico comunale, in una zona di Classe I.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La valutazione diretta del rumore all'interno di un'area di classe I (secondo la zonizzazione);
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare sull'andamento delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è in prossimità dell'ingresso al parco.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in un unico senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	3
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	3W
<b>Durata della misura</b>	1 Settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via del Mare

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via del Mare)
---------------------------	---

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in prossimità della chiesa di S. Fulgenzio in Via del Mare, in una zona di classe IV.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La valutazione diretta del rumore in facciata sugli edifici;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare sull'andamento delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è all'interno del recinto della chiesa, in prossimità dell'ingresso principale.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità		
2) Stazionamento		
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione		
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	4
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	4W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale della libertà

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale della libertà)
---------------------------	--

**Descrizione della postazione**  
 La postazione è individuata in prossimità di un edificio scolastico, in una zona di classe II.  
 La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio scolastico;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare sull'andamento delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è quella riportata in figura.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

**Descrizione delle condizioni di traffico**  
 Il flusso di veicoli si muove su due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "accelerating".

<b>SCHEDA N°</b>	5
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	5W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Japigia

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Japigia)
---------------------------	--

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata all'interno del piazzale di sosta di una stazione di servizio, in una zona di classe III.

Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio sull'andamento delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt		X
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	6
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	6W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Superstrada Lecce-Maglie

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Superstrada Lecce-Maglie)
---------------------------	---

<b>Descrizione della postazione</b>
<p>La postazione è individuata in un piazzale in prossimità dell'OPIS di via Cicolella, in una zona di classe III.</p> <p>La misura può essere utilizzata per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;</li> <li>• La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio scolastico;</li> <li>• La taratura locale del modello previsionale;</li> </ul> <p>La postazione è stabilita in funzione dello studio delle curve qualitative di isolivello sul territorio.</p>

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

<b>Descrizione delle condizioni di traffico</b>
<p>Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".</p>

<b>SCHEDA N°</b>	7
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	7W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Gioacchino Rossini

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Gioacchino Rossini)
---------------------------	---

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in prossimità dell'ospedale A. Galateo, in una zona di classe I. Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio sull'andamento delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili	X	
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
9) Assenza di sorgenti specifiche	X	
10) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt		X
11) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	8
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	8W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale dell'Università

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale dell'Università)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in un parcheggio pubblico limitrofo alla sede Universitaria, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada antistante;
- La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio scolastico;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare sull'andamento delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte centrale del parcheggio.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche		
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	9
------------------	---

<b>Postazione (codice)</b>	9W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via Gallipoli

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Gallipoli)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio pubblico, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare sull'andamento delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte centrale del piazzale.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori		X

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "interrupted".

<b>SCHEDA N°</b>	10
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	10W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Lo Re

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Lo Re)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata lungo una complanare alla strada osservata, utilizzata per la sosta dei veicoli, in una zona di classe IV.

Stante la configurazione semplice del tessuto urbano, non risulta necessario lo studio delle curve qualitative di isolivello per la determinazione della posizione ottimale, che resta definita in funzione degli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio;
- La taratura locale del modello previsionale;

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in un solo senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid" con velocità moderata.

<b>SCHEDA N°</b>	11
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	11W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Otranto

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Otranto)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in una zona di classe III.  
Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio sull'andamento delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
9) Assenza di sorgenti specifiche	X	
10) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt		X
11) Posizione ottimale rispetto a semafori		X

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "interrupted".

<b>SCHEDA N°</b>	12
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	12W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Marche

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Marche)
---------------------------	---

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale destinato a verde pubblico, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada antistante;
- La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio scolastico;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte centrale del piazzale.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	<b>X</b>	
2) Stazionamento	<b>X</b>	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	<b>X</b>	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		<b>X</b>
6) Messa a terra della strumentazione	<b>X</b>	
7) Visibilità della sorgente	<b>X</b>	
8) Assenza di sorgenti specifiche	<b>X</b>	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	<b>X</b>	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	<b>X</b>	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "interrupted".

<b>SCHEDA N°</b>	13
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	13W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via S. Cesario

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via S. Cesario)
---------------------------	---

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata all'interno del piazzale di sosta di una stazione di servizio, in una zona di classe II.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte laterale del piazzale.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	14
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	14W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via Guglielmo Massaglia

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via Guglielmo Massaglia)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in un piazzale utilizzato per la sosta dei veicoli, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Stante la configurazione semplice del tessuto urbano ed il sopralluogo preliminare, non risulta necessario lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita in funzione degli altri parametri caratteristici considerati.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in un solo senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	15
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	15W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via Monteroni

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via Monteroni)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata all'interno del piazzale di sosta di una stazione di servizio, in una zona di classe II.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Il caso è analogo a quello della postazione 13W.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	16
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	16W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via Lequile

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via Lequile)
---------------------------	--

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato utilizzato per la sosta dei veicoli, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada antistante;
- La valutazione diretta del rumore incidente sull'edificio;
- La taratura locale del modello previsionale;

Dal sopralluogo preliminare si evince che la postazione scelta è l'unica che consente una distanza dalla sorgente sufficiente alla valutazione del livello di potenza della stessa tramite gli algoritmi di calcolo adottati.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione		X
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in un solo senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	17
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	17W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Giacomo Leopardi

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Giacomo Leopardi)
---------------------------	---

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato, in una zona di classe III. Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione		X
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in un solo senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	18
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	18W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Giacomo Leopardi

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Giacomo Leopardi)
---------------------------	---

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato, in una zona di classe III. Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione		X
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in un solo senso di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	19
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	19W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Corte dei Mesagnesi

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via Michiele De Pietro)
---------------------------	---

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata all'interno di una corte adoperata per la sosta dei veicoli, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte laterale del piazzale.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	20
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	20W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale della Repubblica

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale della Repubblica)
---------------------------	---

**Descrizione della postazione**  
 La postazione è individuata all'interno del piazzale di sosta di una stazione di servizio, in una zona di classe III.  
 La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ottimale per l'esecuzione della misura è nella parte laterale del piazzale.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

**Descrizione delle condizioni di traffico**  
 Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	21
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	21W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Grassi

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Grassi)
---------------------------	---

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato, in una zona di classe II. Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "interrupted".

<b>SCHEDA N°</b>	22
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	22W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Grassi

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Grassi)
---------------------------	---

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato, in una zona di classe II. Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "interrupted".

<b>SCHEDA N°</b>	23
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	23W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Grassi

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV(Viale Grassi)
---------------------------	--

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato, in una zona di classe III. Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La misura del livello in facciata agli edifici;
- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "interrupted".

<b>SCHEDA N°</b>	24
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	24W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via Taranto (ex Via Daurio)

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via Taranto)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata in un piazzale antistante un edificio privato, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;
- La verifica del rumore incidente sull'edificio;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ideale per l'esecuzione della misura è nella parte del centrale del piazzale.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	25
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	25W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Via Francesco Calasso

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via Francesco Calasso)
---------------------------	--

#### **Descrizione della postazione**

La postazione è individuata in un piazzale antistante la vecchia cinta muraria della città, in una zona di classe III.

La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ideale per l'esecuzione della misura è nella parte del centrale del piazzale.

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		X
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### **Descrizione delle condizioni di traffico**

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	26
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	26W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale Don Minzoni

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Viale Don Minzoni)
---------------------------	--

<b>Descrizione della postazione</b>
<p>La postazione è individuata in un parcheggio pubblico sito sul lato della strada, in una zona di classe I.</p> <p>Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.</p> <p>La misura può essere quindi utilizzata per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La misura del livello in facciata agli edifici;</li> <li>• Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;</li> <li>• La taratura locale del modello previsionale;</li> </ul>

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

<b>Descrizione delle condizioni di traffico</b>
<p>Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".</p>

<b>SCHEDA N°</b>	27
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	27W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Superstrada Lecce-Brindisi

<b>Sorgente osservata</b>	Superstrada Lecce-Brindisi (strada di classe IV)
---------------------------	--

<b>Descrizione della postazione</b>
<p>La postazione è individuata in un piazzale antistante la superstrada, in una zona di classe III.          La misura può essere utilizzata per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;</li> <li>• La taratura locale del modello previsionale;</li> </ul> <p>Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ideale per l'esecuzione della misura è nella parte estrema del piazzale.</p>

<b>Altre caratteristiche della postazione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

<b>Descrizione delle condizioni di traffico</b>
<p>Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "accelerated".</p>

<b>SCHEDA N°</b>	28
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	27W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Superstrada Lecce-Brindisi

<b>Sorgente osservata</b>	Superstrada Lecce-Brindisi (strada di classe IV)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata lungo la viabilità collaterale alla superstrada, in una zona di classe III. La misura può essere utilizzata per:

- Il calcolo del livello di potenza della strada osservata;
- La taratura locale del modello previsionale;

Lo studio preliminare delle curve qualitative di isolivello indica che la posizione ideale per l'esecuzione della misura è nella parte estrema del piazzale.

Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

<b>SCHEDA N°</b>	29
------------------	----

<b>Postazione (codice)</b>	29W
<b>Durata della misura</b>	1 settimana
<b>Via/Piazza</b>	Viale S. Pietro in Lama

<b>Sorgente osservata</b>	Strada urbana di classe IV (Via S. Pietro in Lama)
---------------------------	--

#### Descrizione della postazione

La postazione è individuata lungo la strada (in classe IV)

Stante l'eccessiva vicinanza alla sorgente non viene eseguito lo studio delle curve qualitative di isolivello per la localizzazione della postazione ottimale, che resta definita dagli altri parametri caratteristici considerati.

La misura può essere quindi utilizzata per:

- La verifica dei risultati del modello previsionale in condizioni di rilevazione ravvicinata alla sorgente;
- La valutazione diretta del rumore incidente sugli edifici;

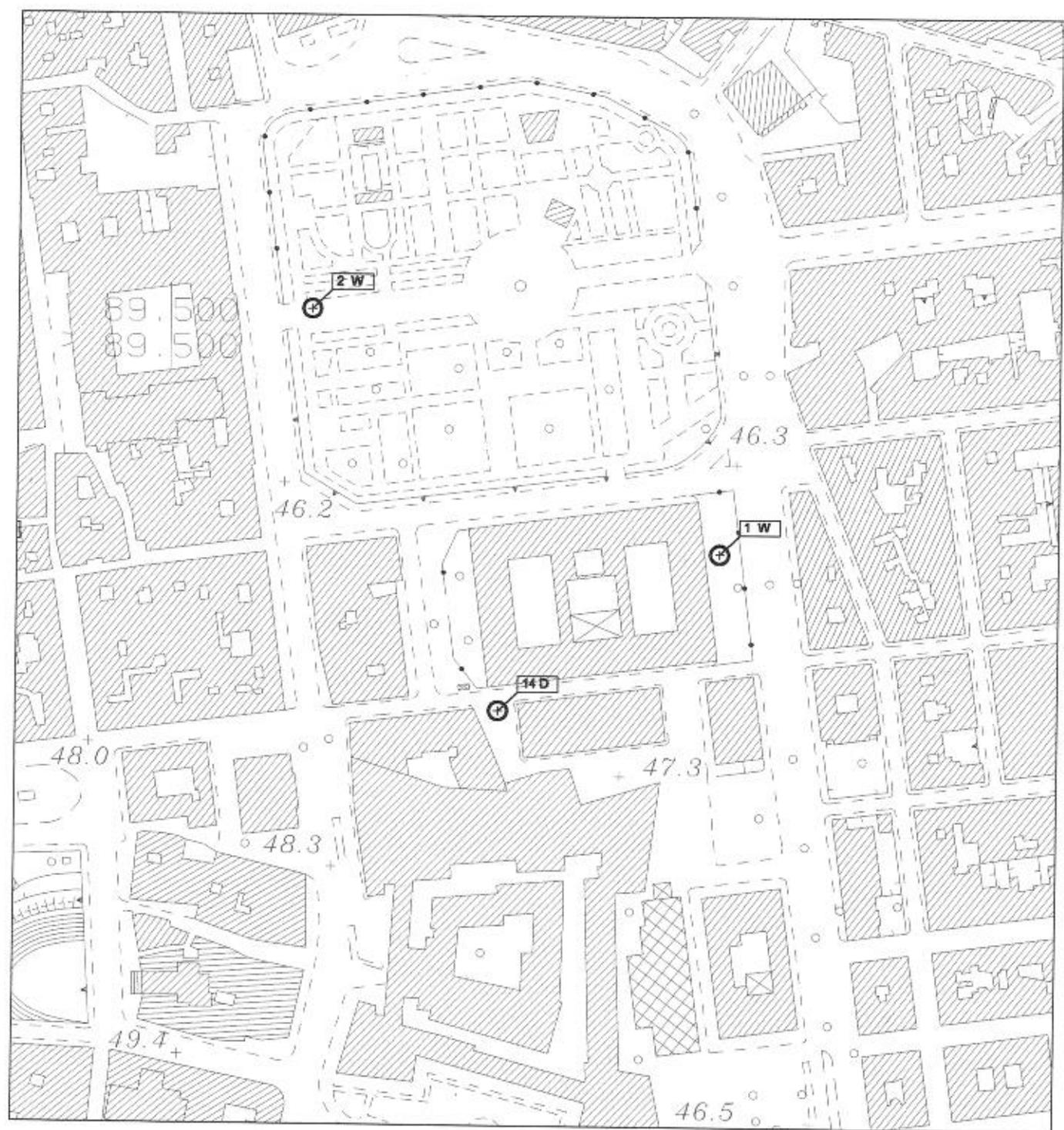
Altre caratteristiche della postazione	SI	NO
1) Accessibilità	X	
2) Stazionamento	X	
3) Distanze dagli edifici di almeno 1 mt.	X	
4) Alimentazione esterna		
5) Caratterizzazione di ricettori sensibili		X
6) Messa a terra della strumentazione	X	
7) Visibilità della sorgente	X	
8) Assenza di sorgenti specifiche	X	
9) Distanza dalla carreggiata di almeno 15 mt	X	
10) Posizione ottimale rispetto a semafori	X	

#### Descrizione delle condizioni di traffico

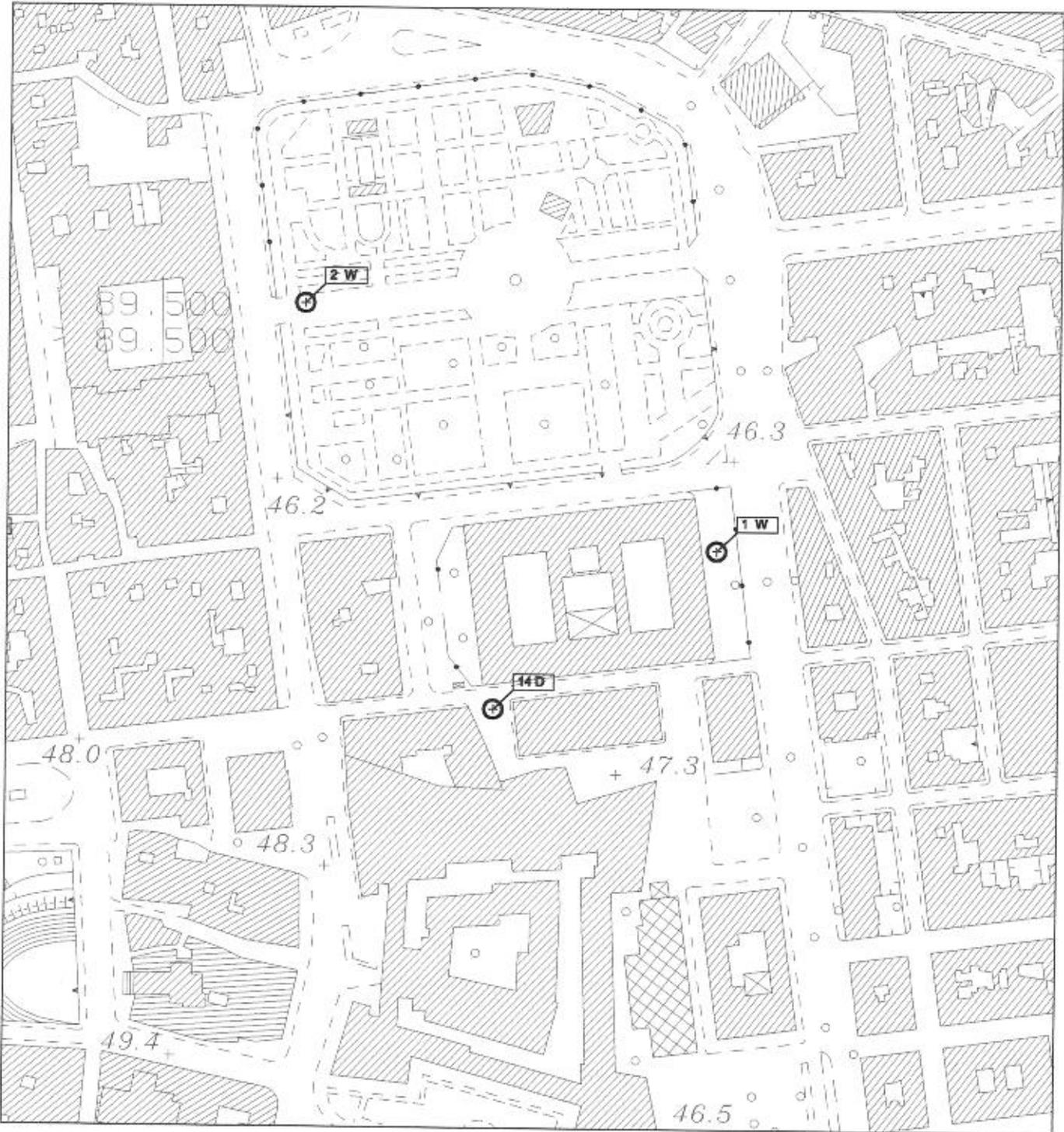
Il flusso di veicoli si muove in due sensi di marcia ed è classificabile, da un punto di vista acustico, nella categoria "fluid".

## Postazioni giornaliere

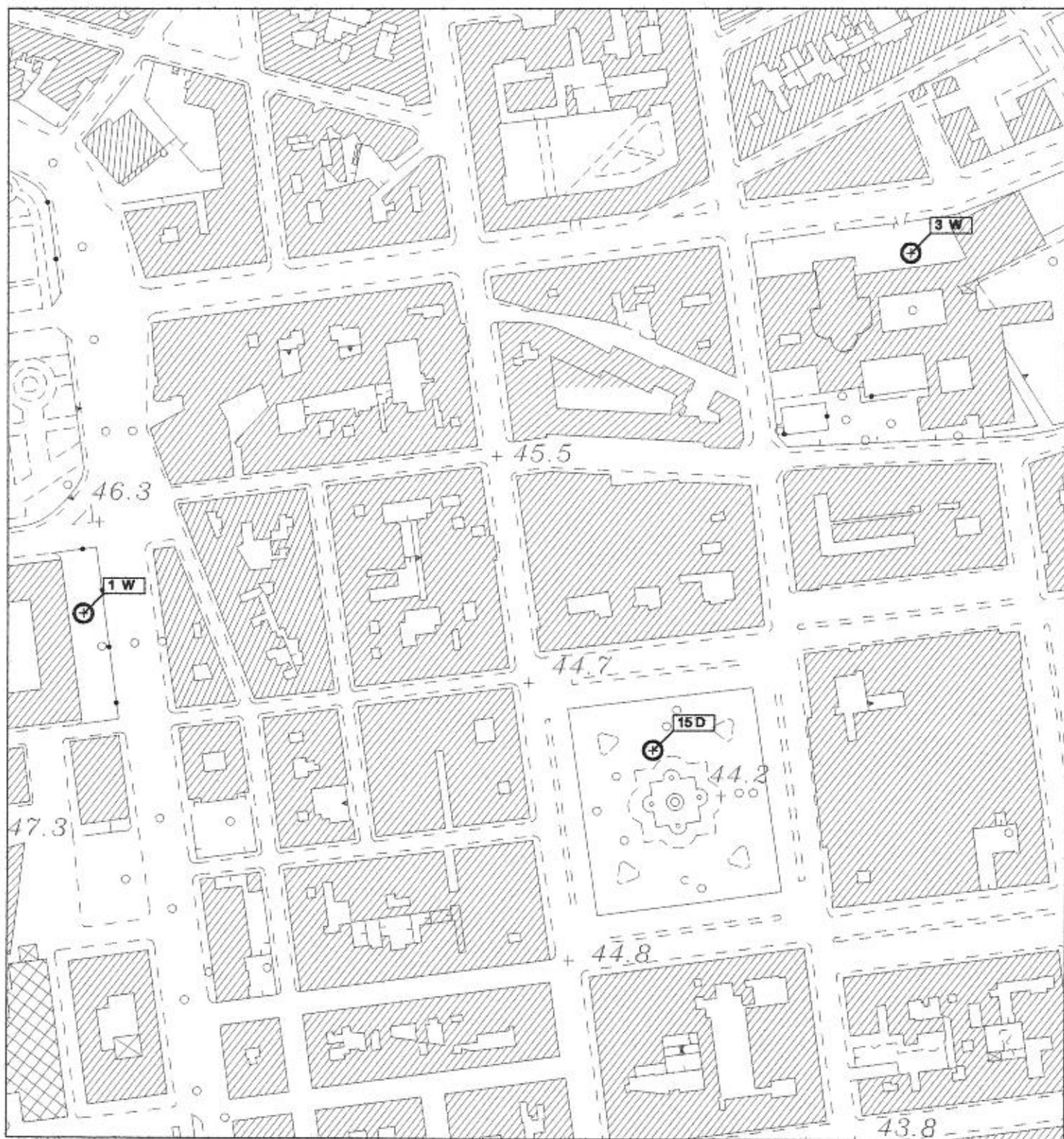
Codice postazione	Via	Classe zona	Osservazioni
1D	Via S. Donato	III	Misura del rumore ferroviario
2D	Via Dalmazio Birago	III	Misura del rumore ferroviario
3D	Via Oronzo Quarta	III	Misura del rumore ferroviario
4D	Via del Ninfeo	III	Misura del rumore ferroviario
5D	Via Merine	IV	Postazione di verifica
6D	Piazz. tta Castromediano	IV	Postazione di verifica
7D	Ospedale Vito Fazzi	I	Postazione di verifica
8D	Ospedale Vito Fazzi	I	Postazione di verifica
9D	Ospedale Vito Fazzi	I	Postazione di verifica
10D	Ospedale Vito Fazzi	I	Postazione di verifica
11D	Via Giammatteo	I	Postazione di verifica
12D	Via Vecchia Frigole	I	Postazione di verifica
13D	Via Rubichi	IV	Postazione di verifica
14D	Via Trinchese	IV	Postazione di verifica
15D	Piazza Mazzini	IV	Postazione di verifica
16D	Viale dello Stadio	III	Misura eseguita durante un giorno di mercato.
17D	Viale della Libertà	III	Misura eseguita durante un giorno di attività calcistica.
18D	Viale dello Stadio	III	Misura eseguita durante un giorno di attività calcistica.



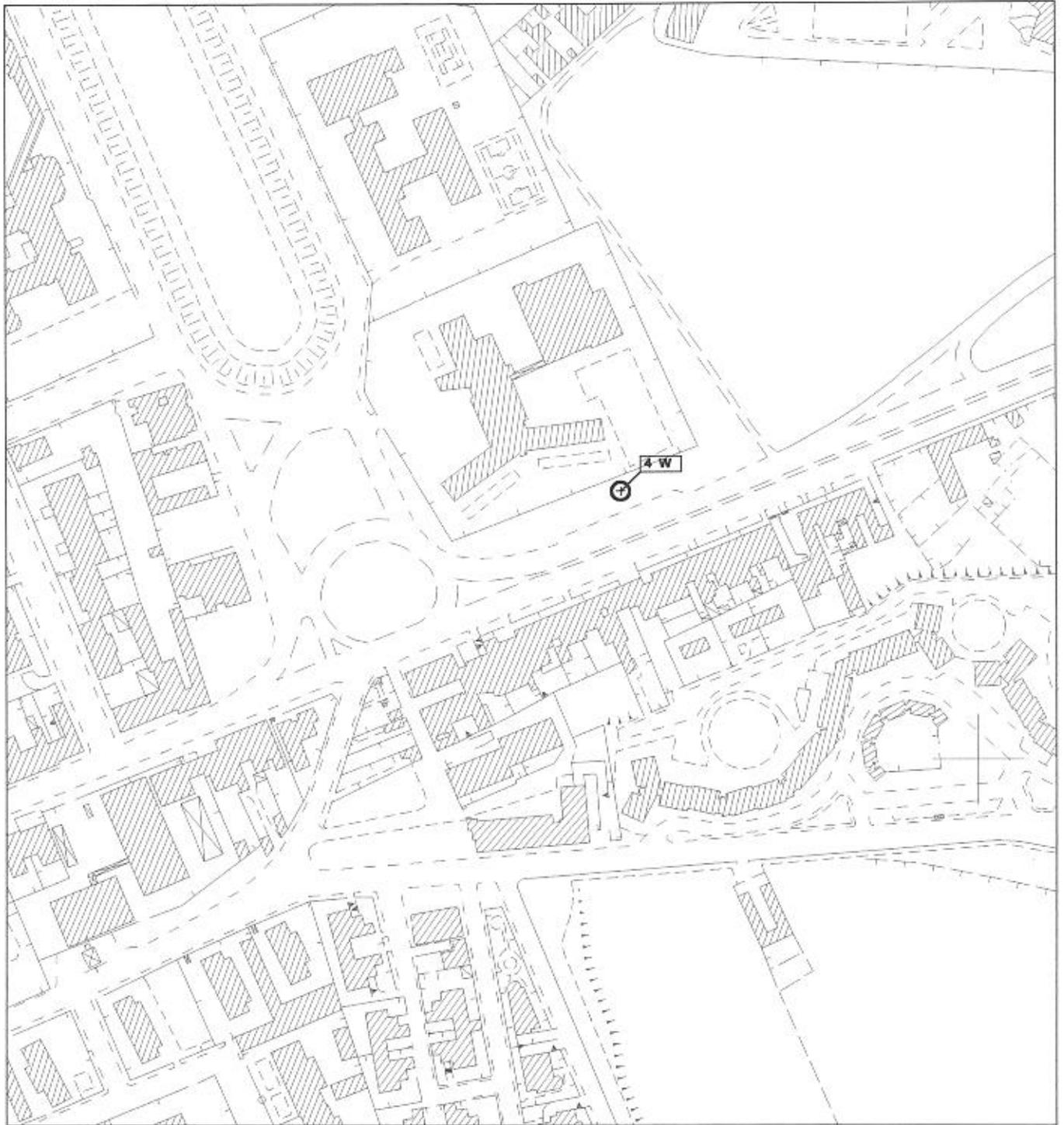
**Postazione 1W**



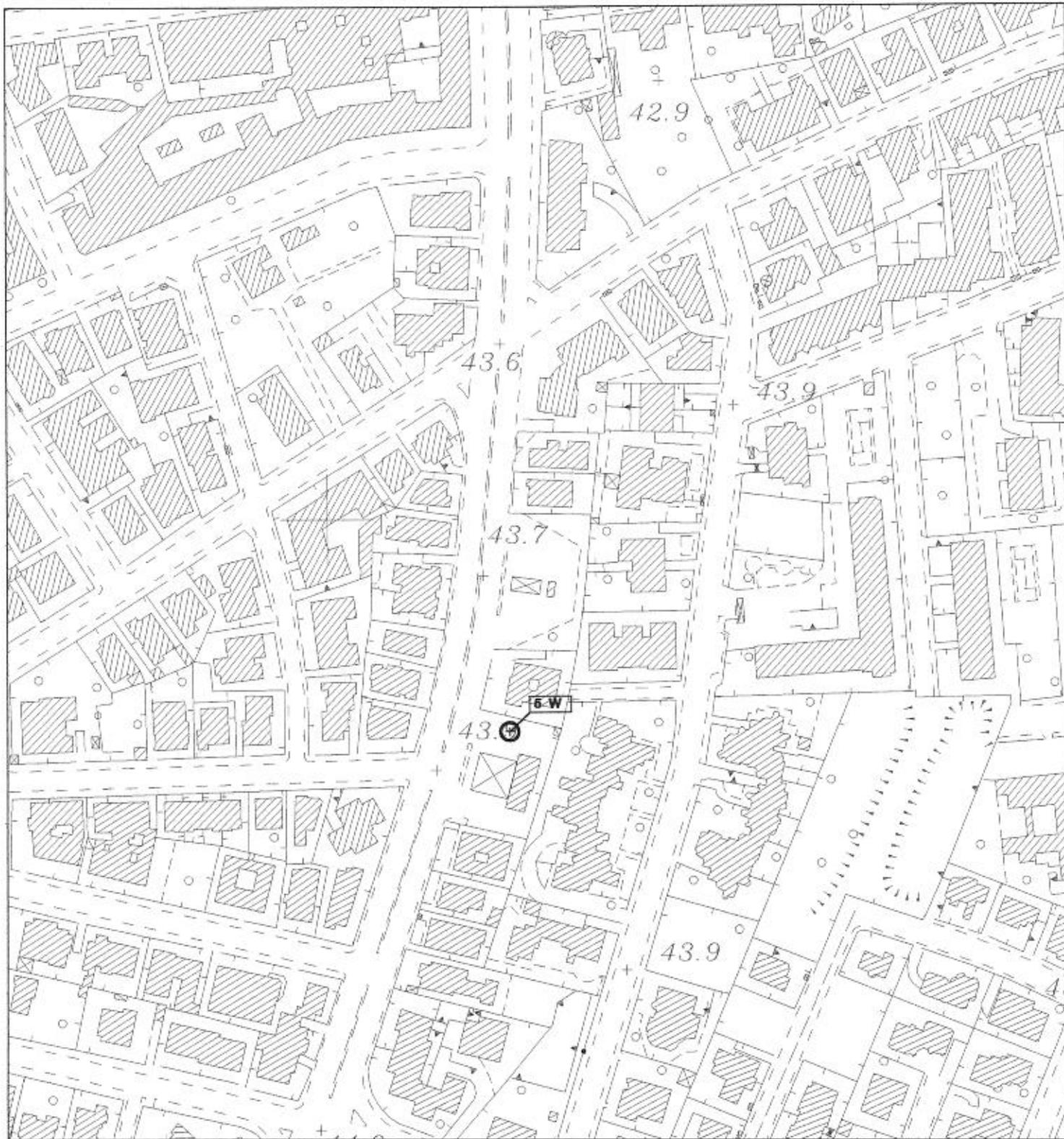
Postazione 2W



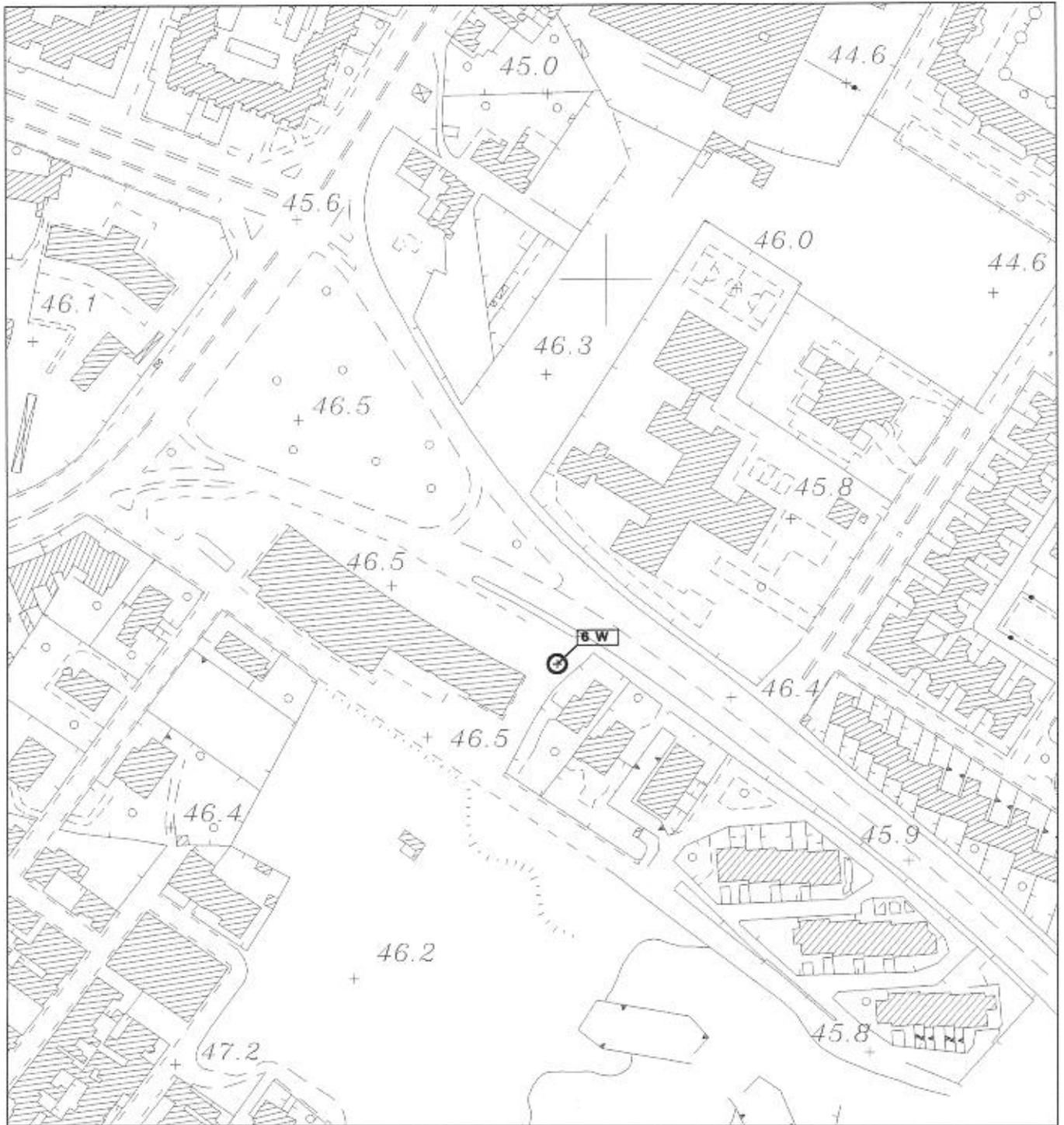
Postazione 3W



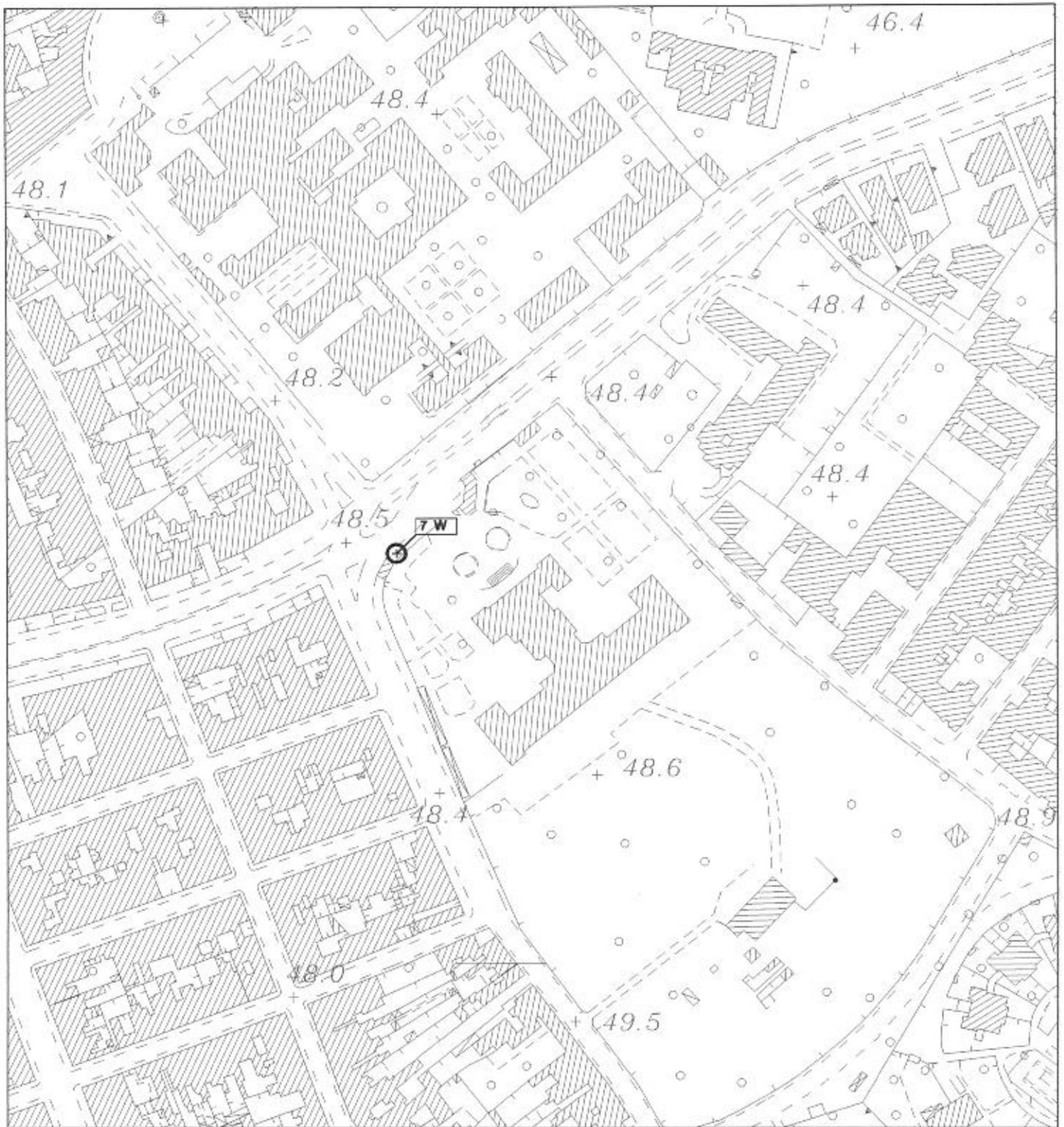
**Postazione 4W**



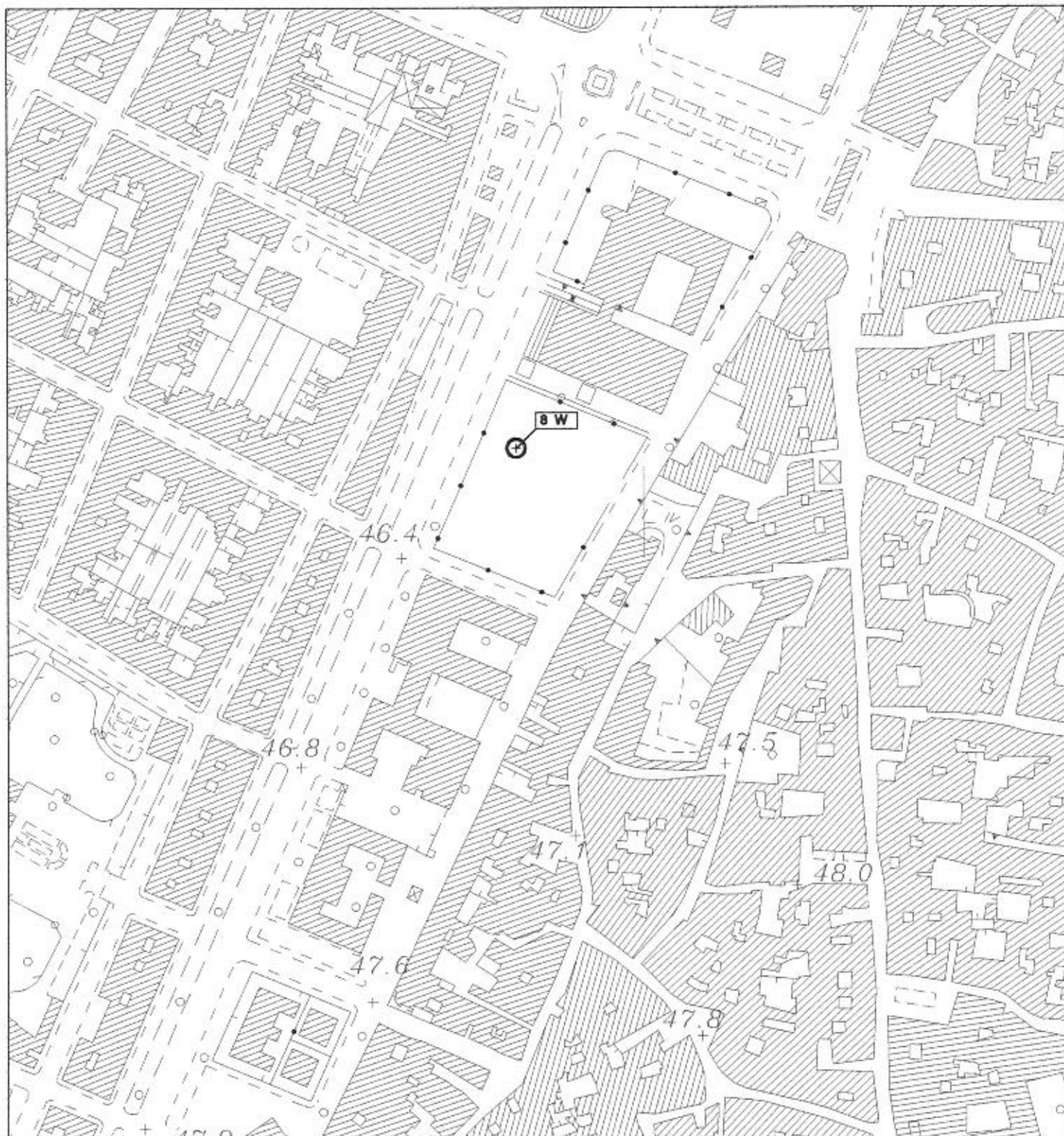
**Postazione 5W**



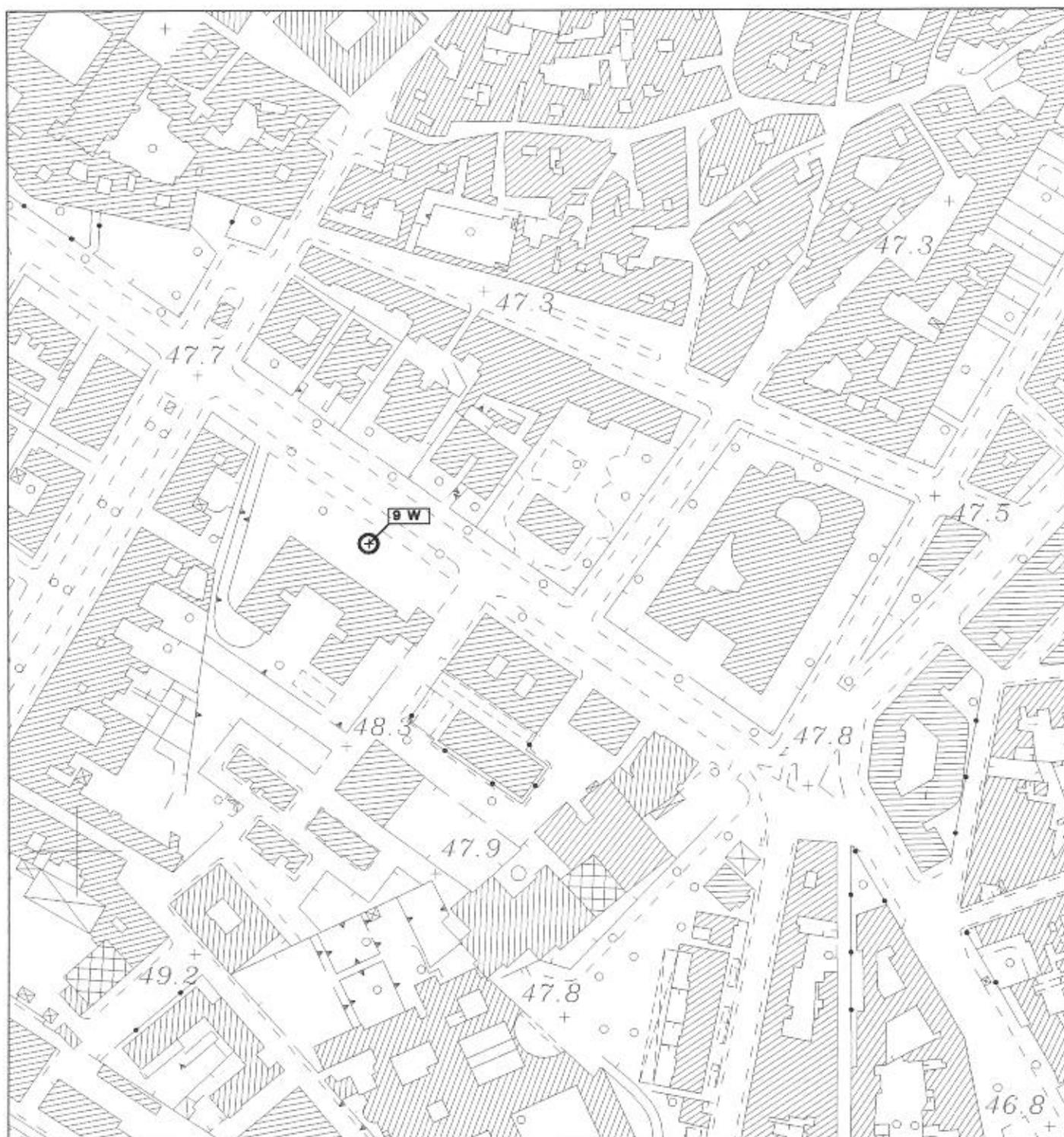
**Postazione 6W**



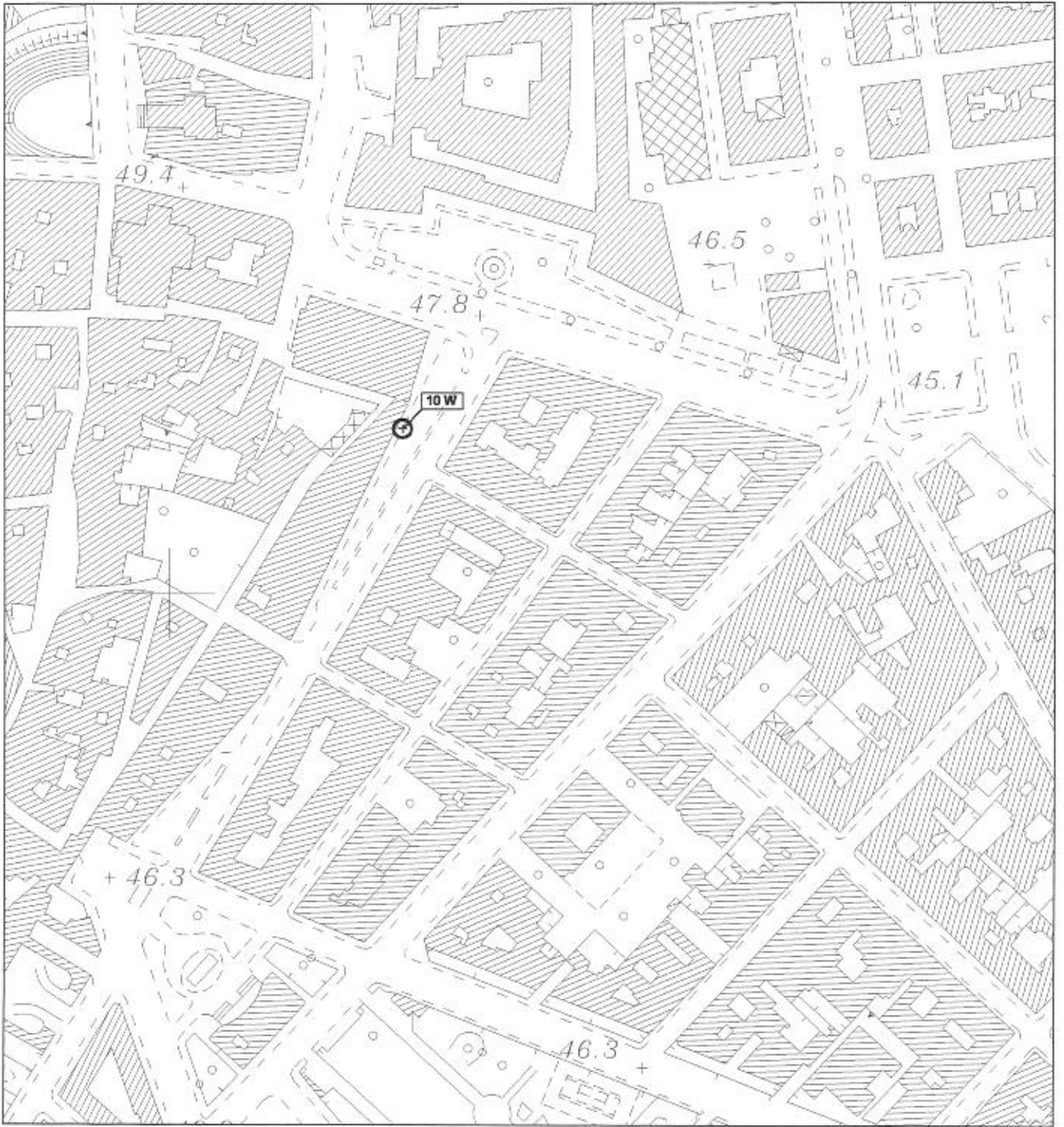
**Postazione 7W**



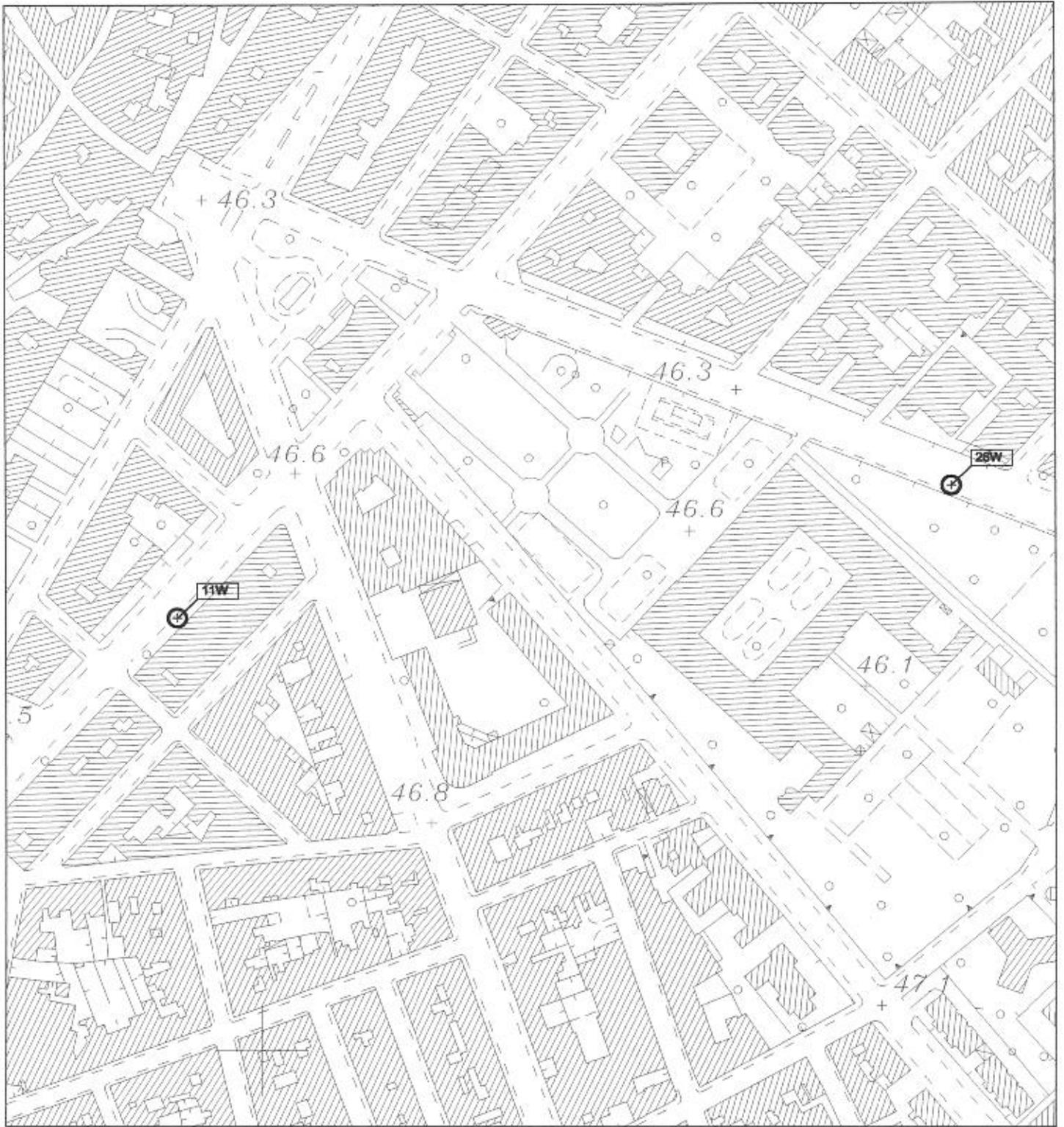
**Postazione 8W**



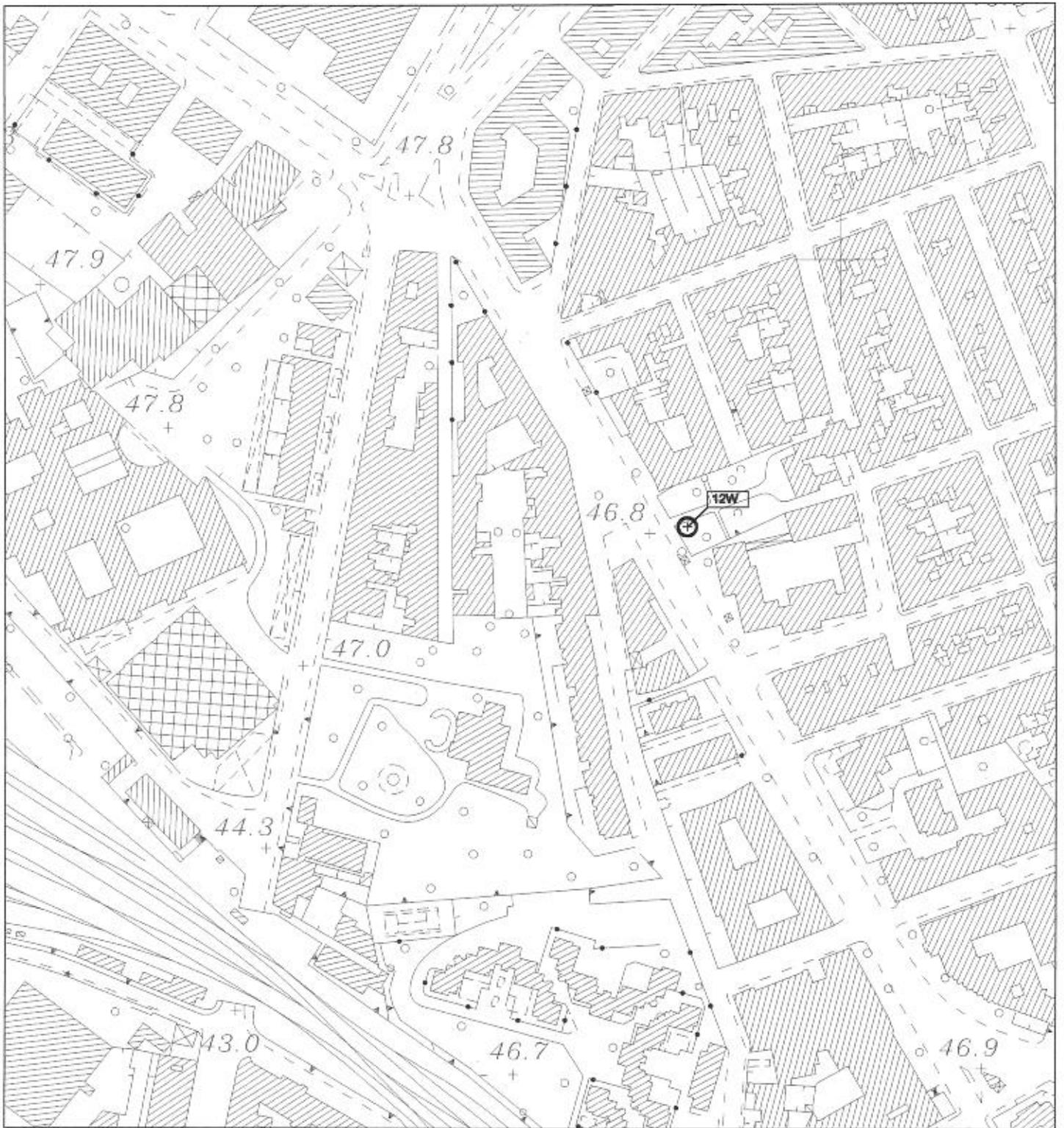
**Postazione 9W – Curve qualitative di isolivello**



V. LE LORR



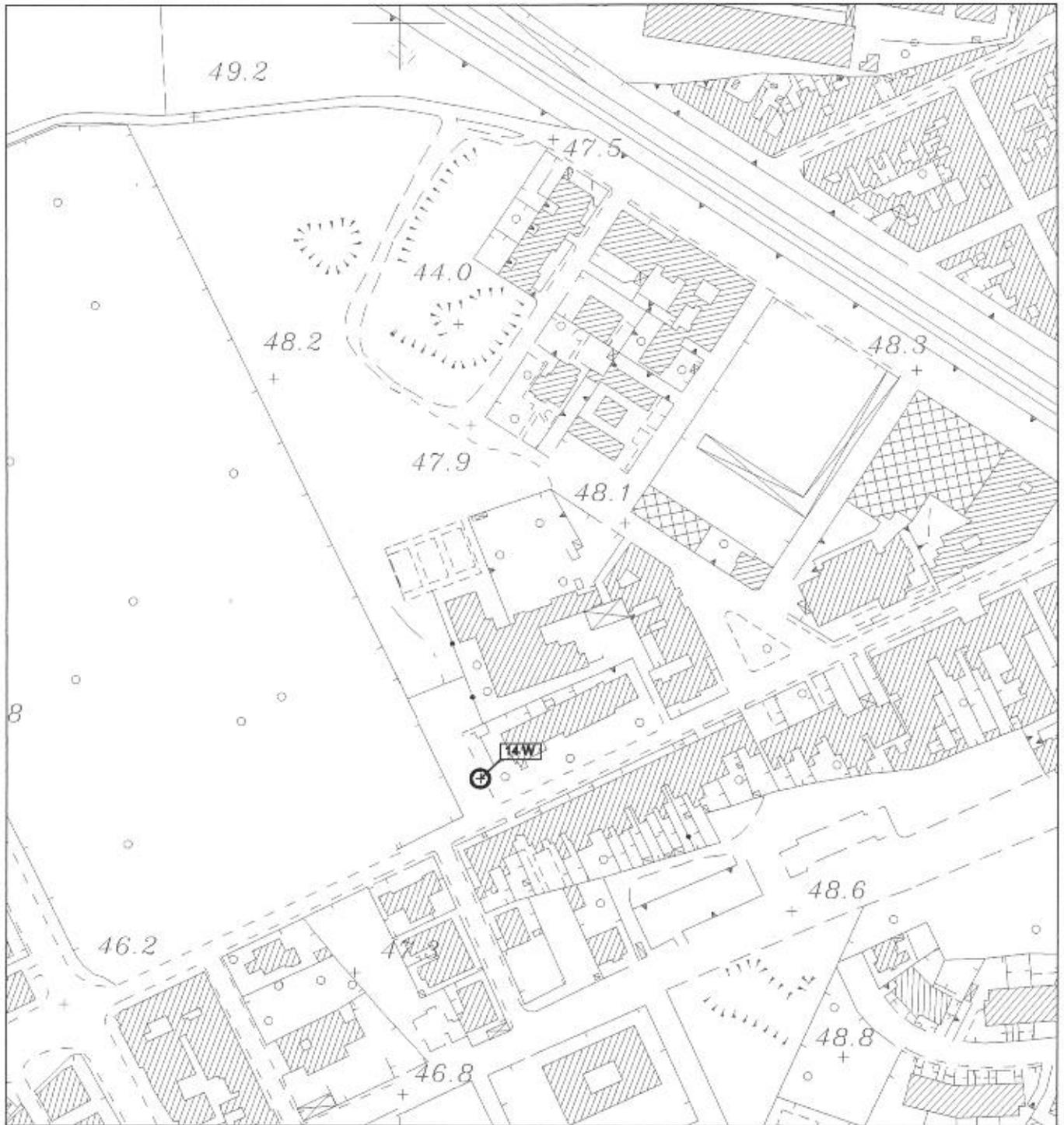
Postazione 11W



**Postazione 12W**



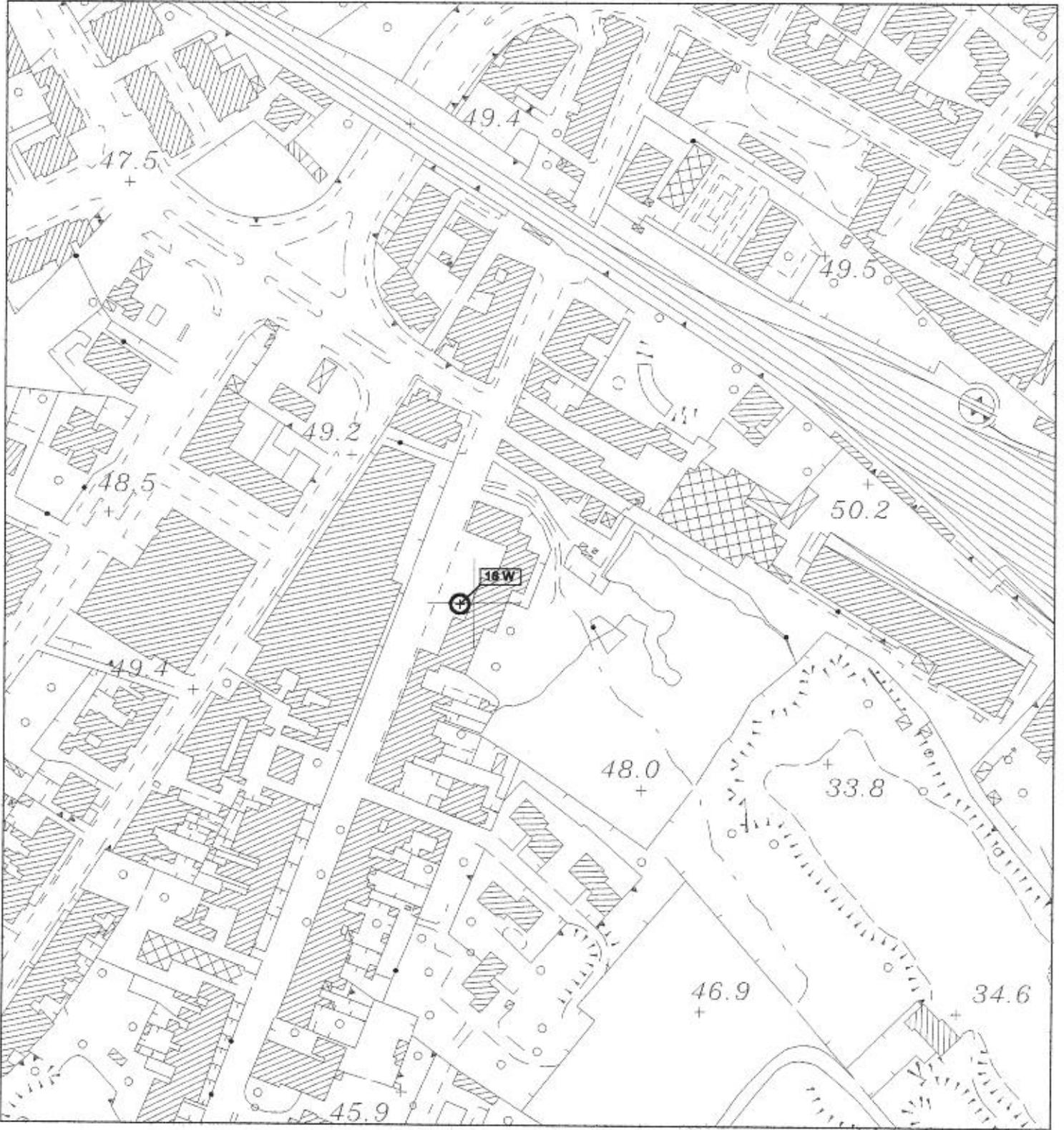
**Postazione 13W**



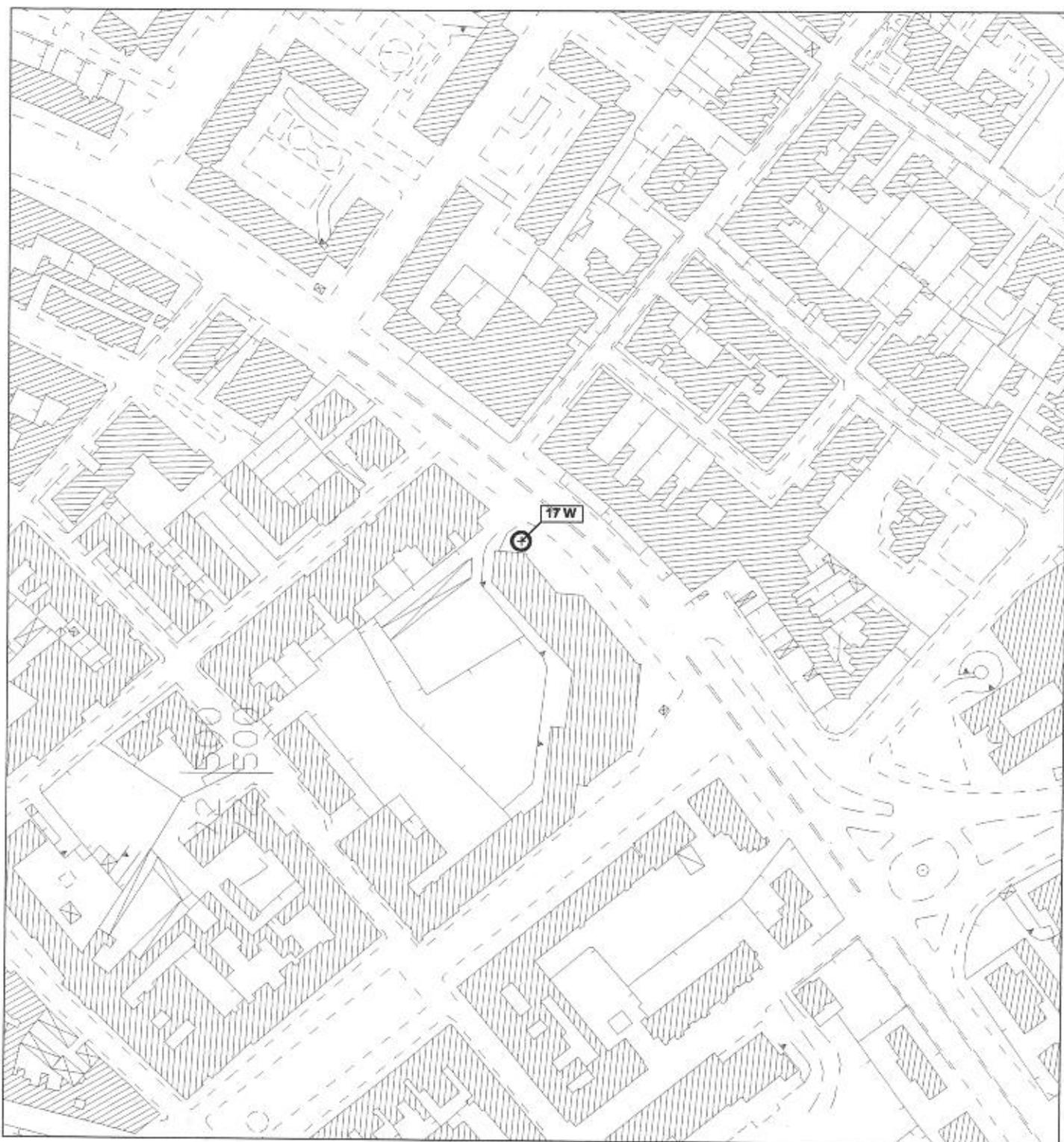
**Postazione 14W**



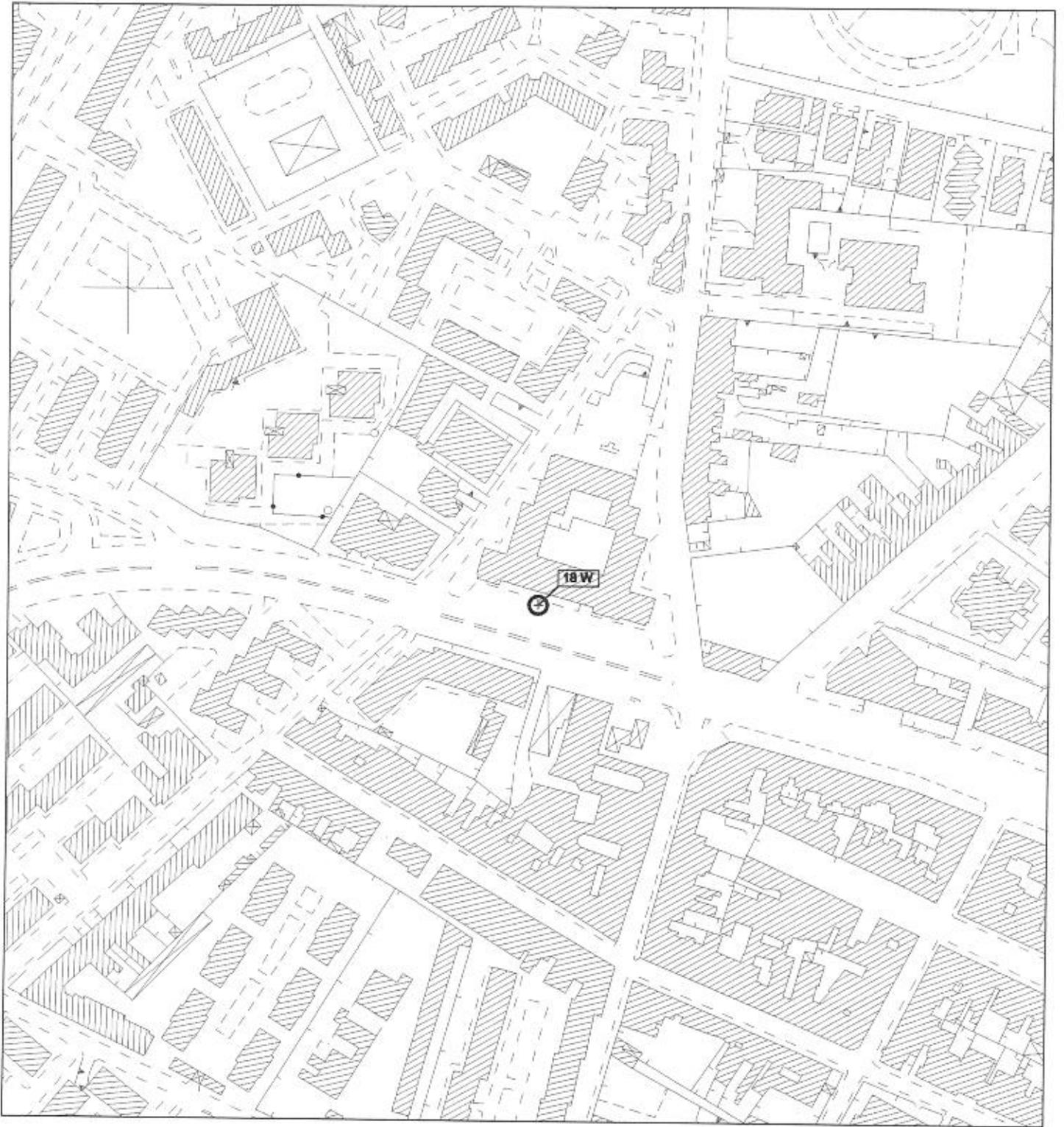
**Postazione 15W**



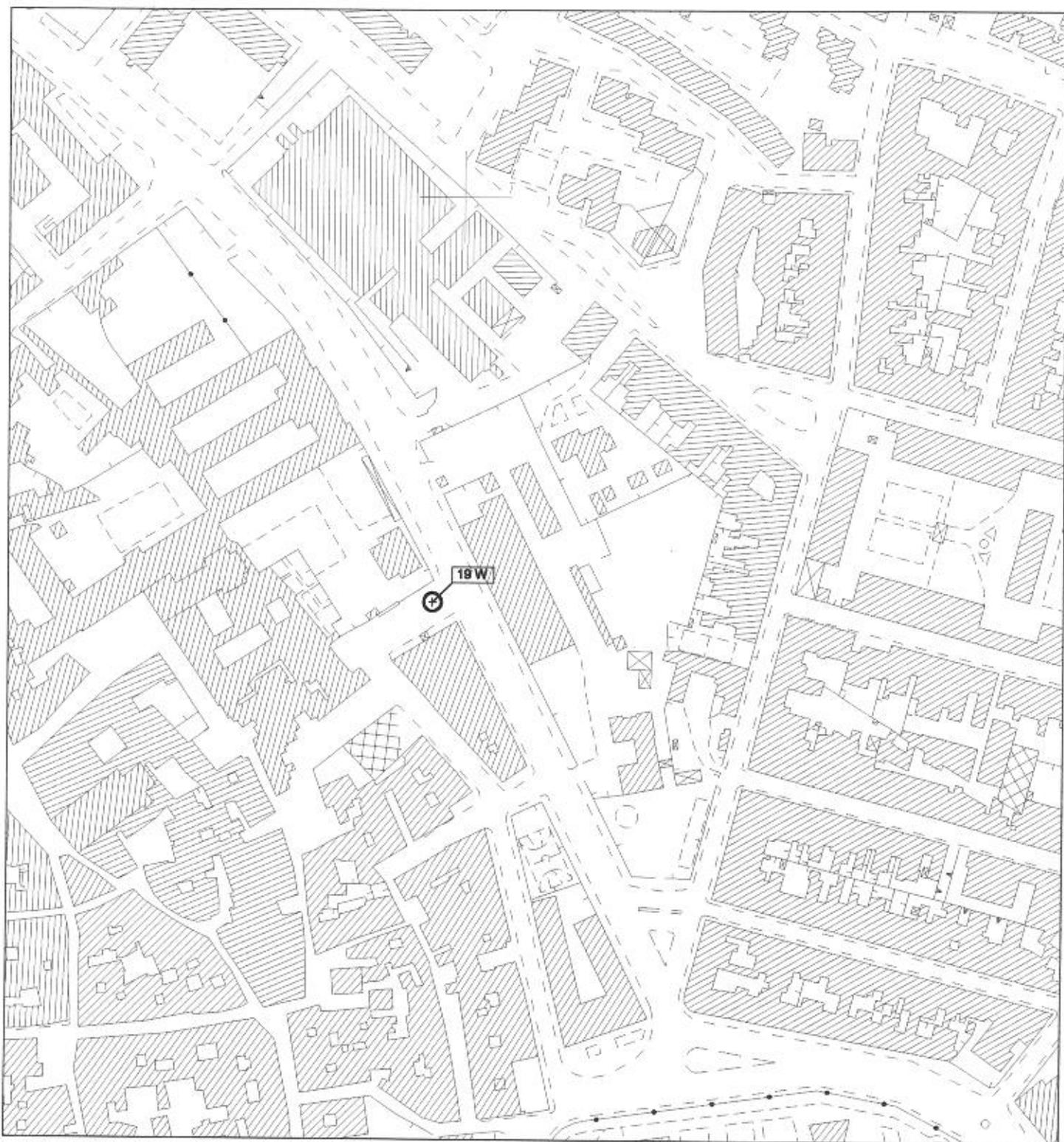
**Postazione 16W**



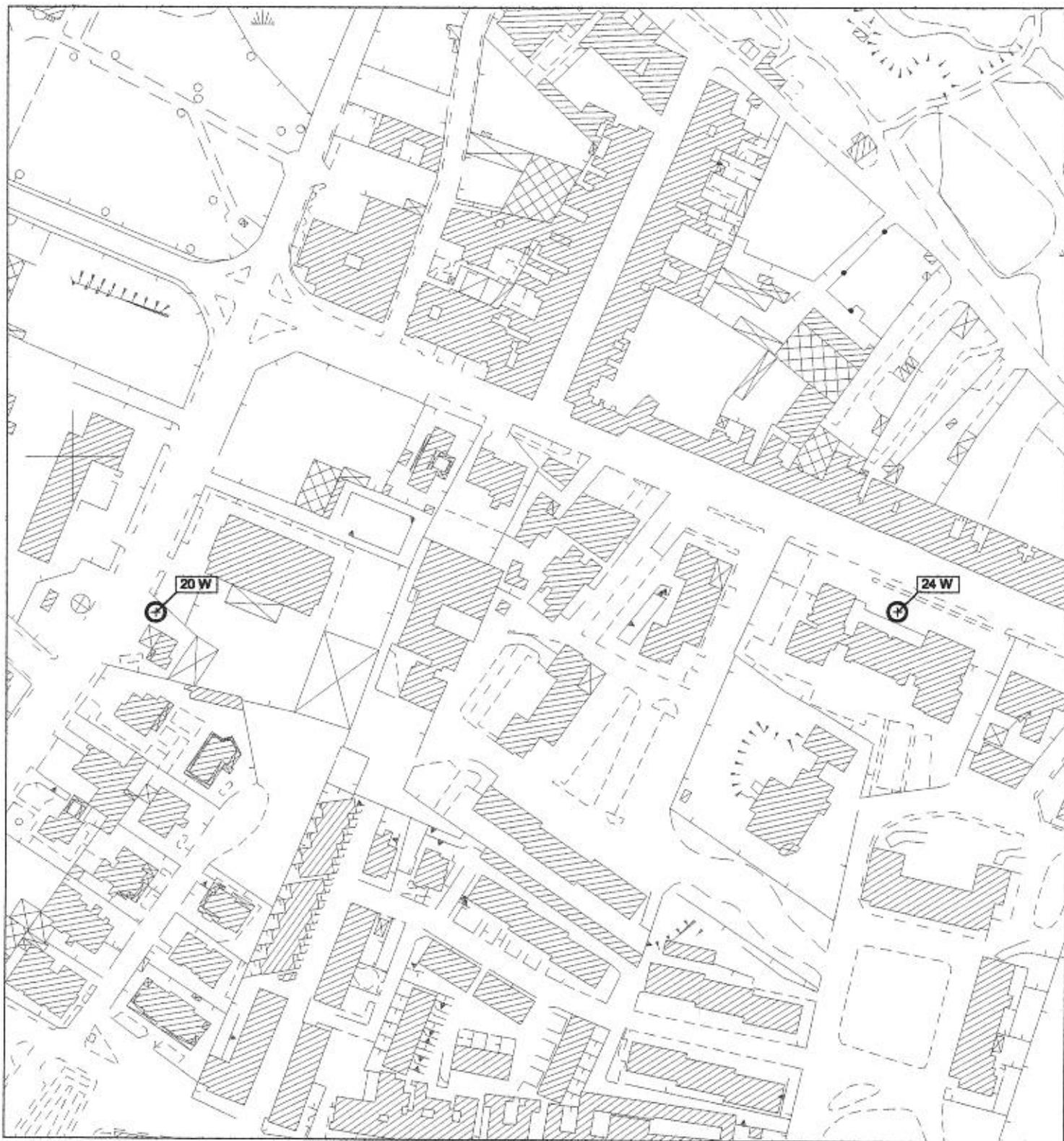
**Postazione 17W**



**Postazione 18W**



**Postazione 19W**



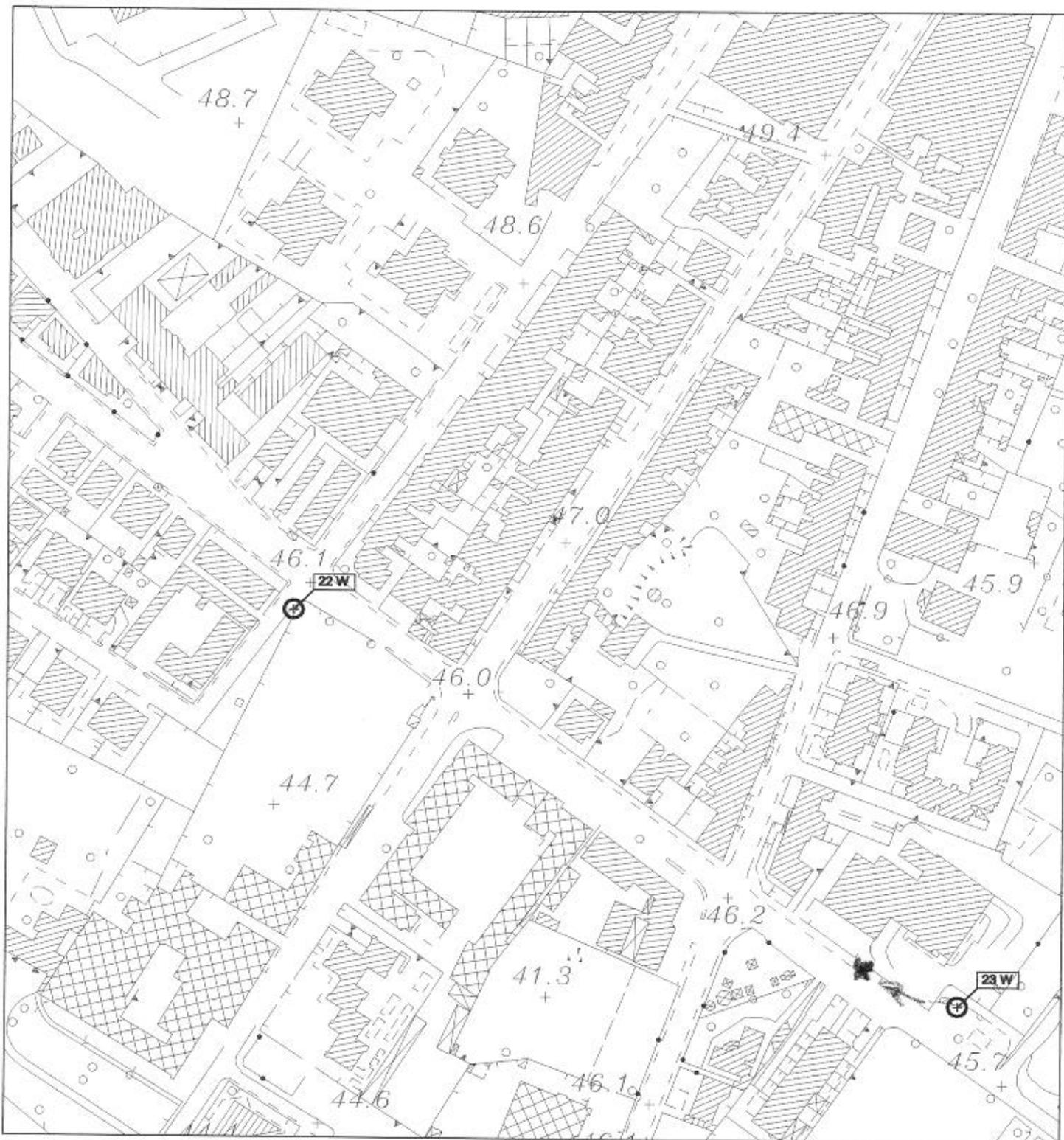
**Postazione 20W**



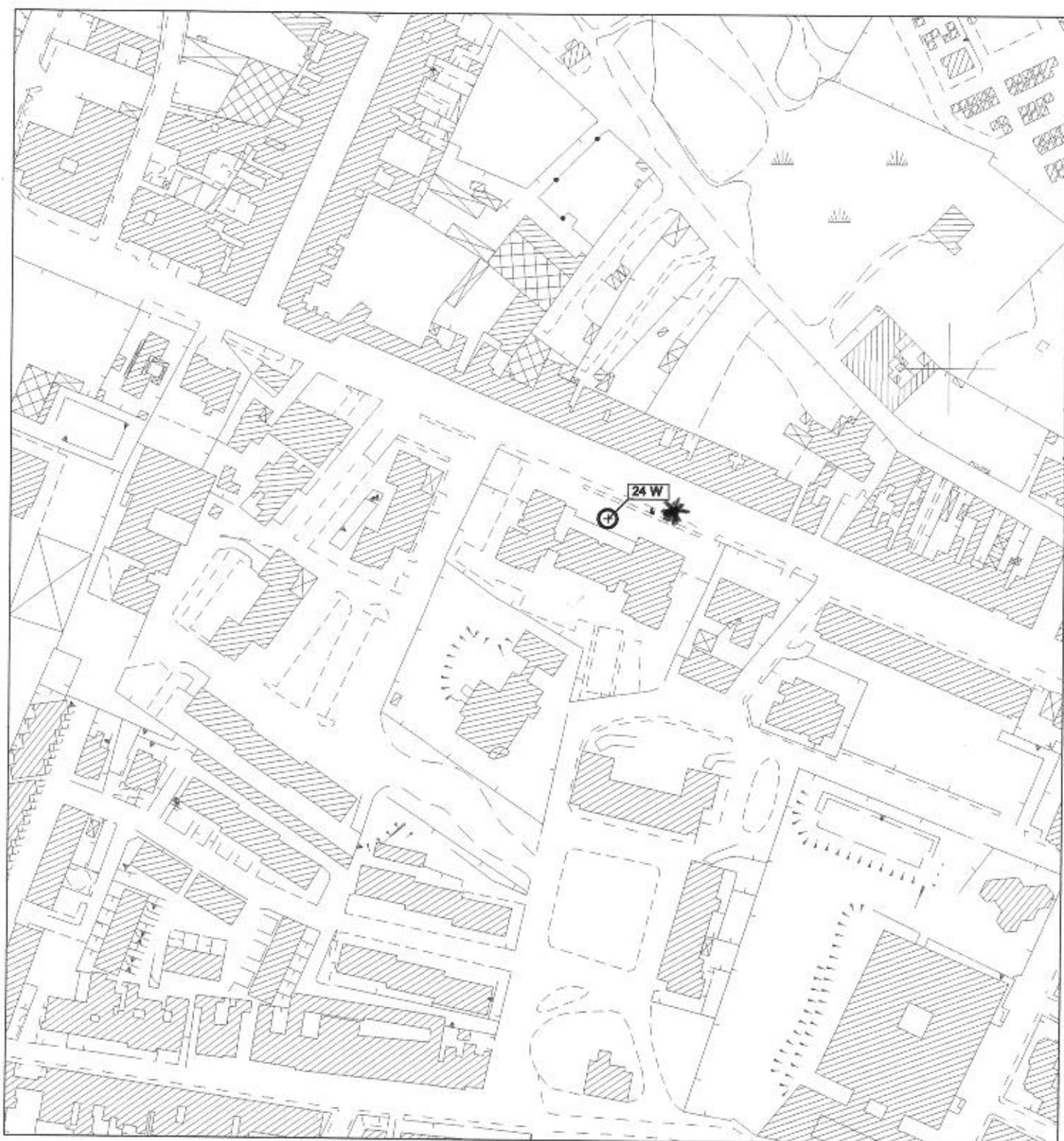
**Postazione 21W**



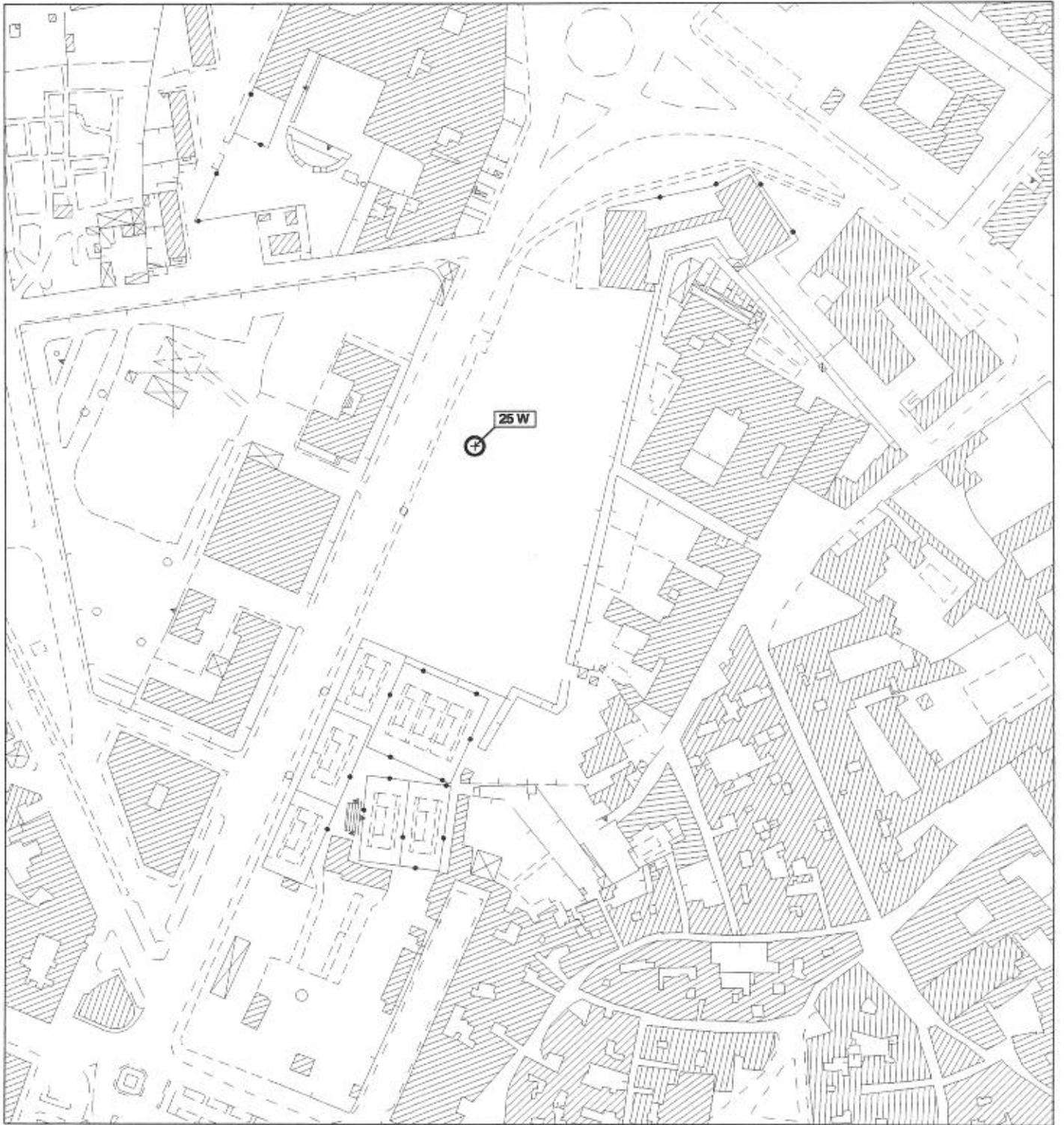
Postazione 22W



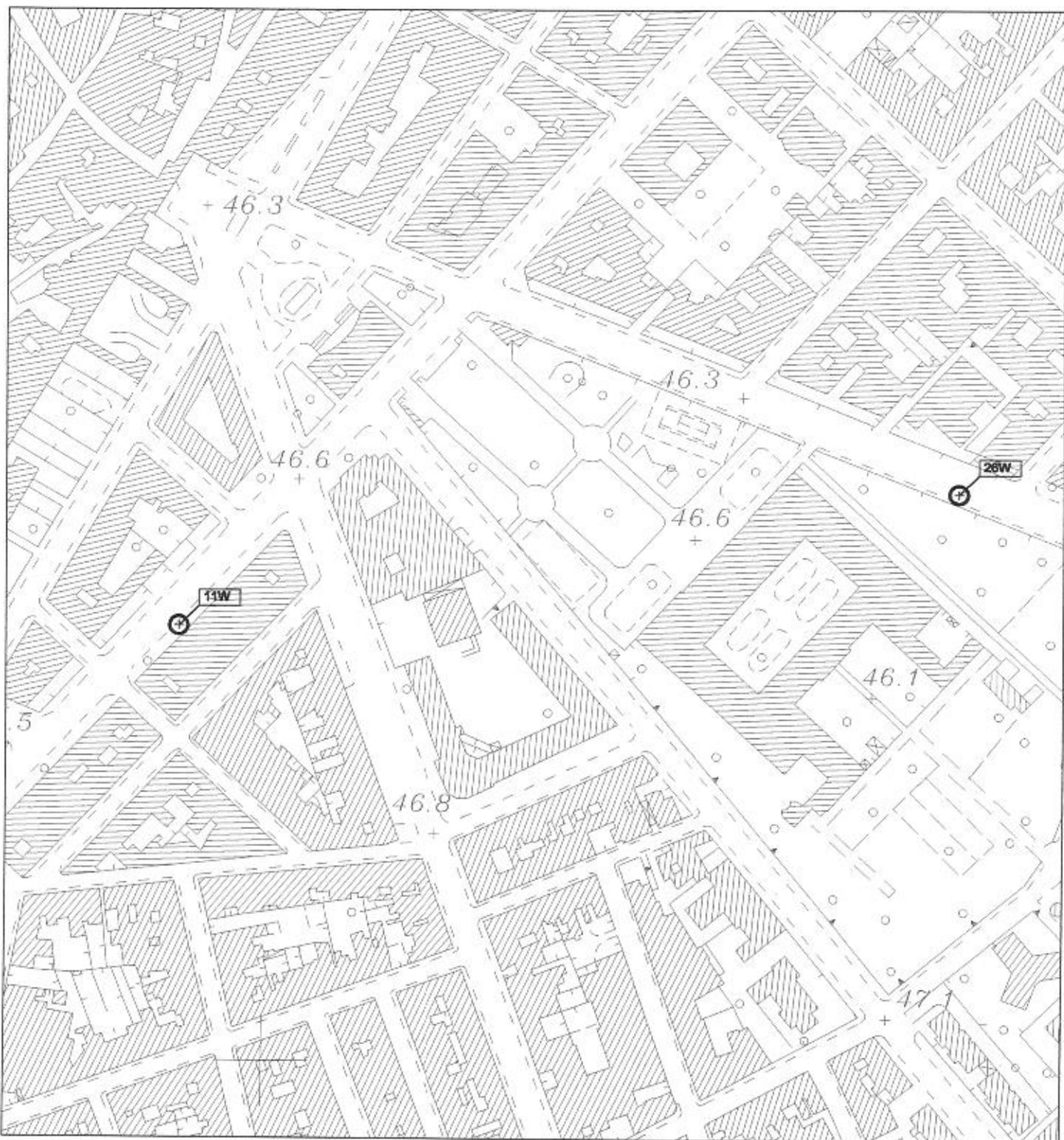
**Postazione 23W**



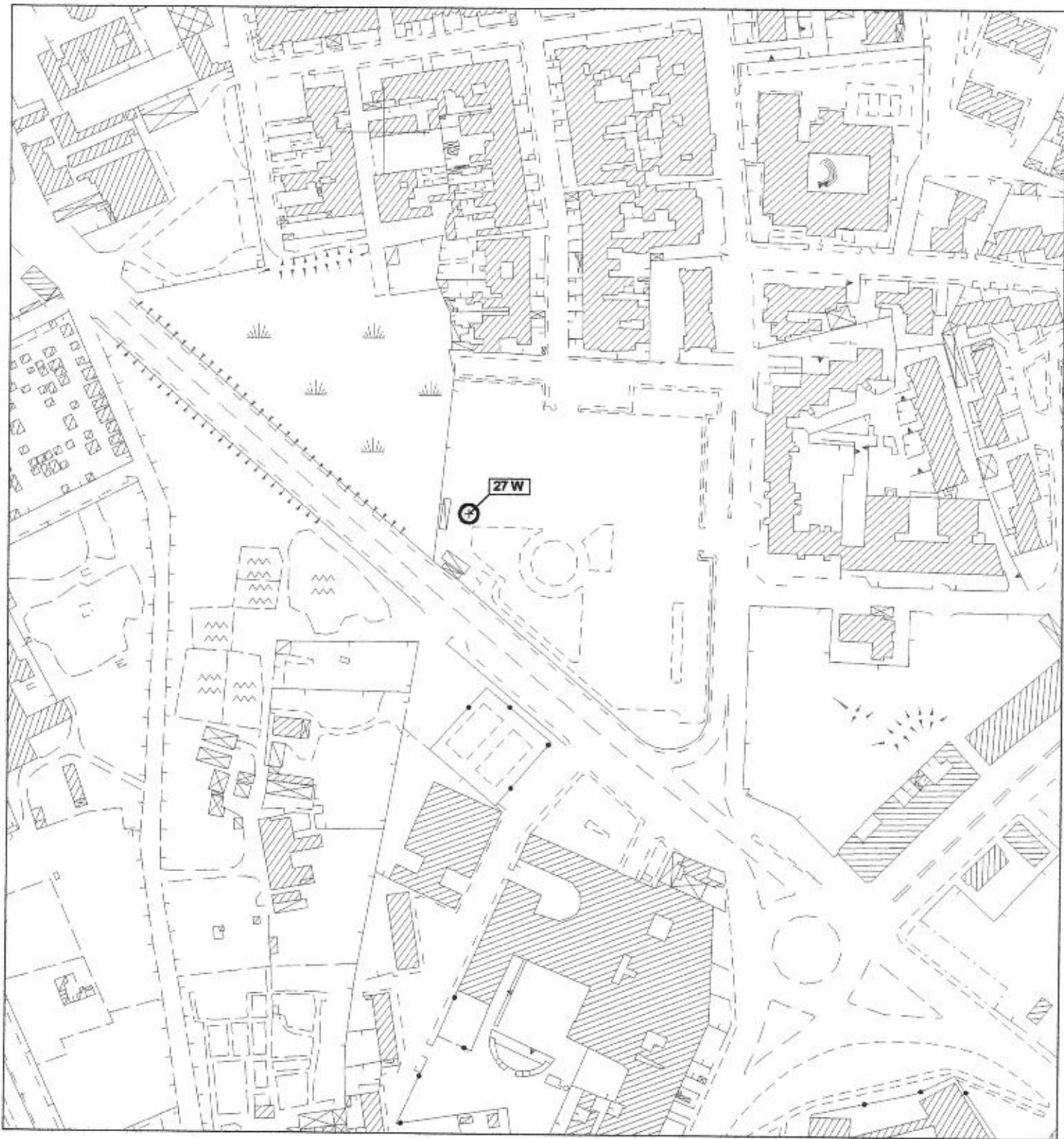
**Postazione 24W**



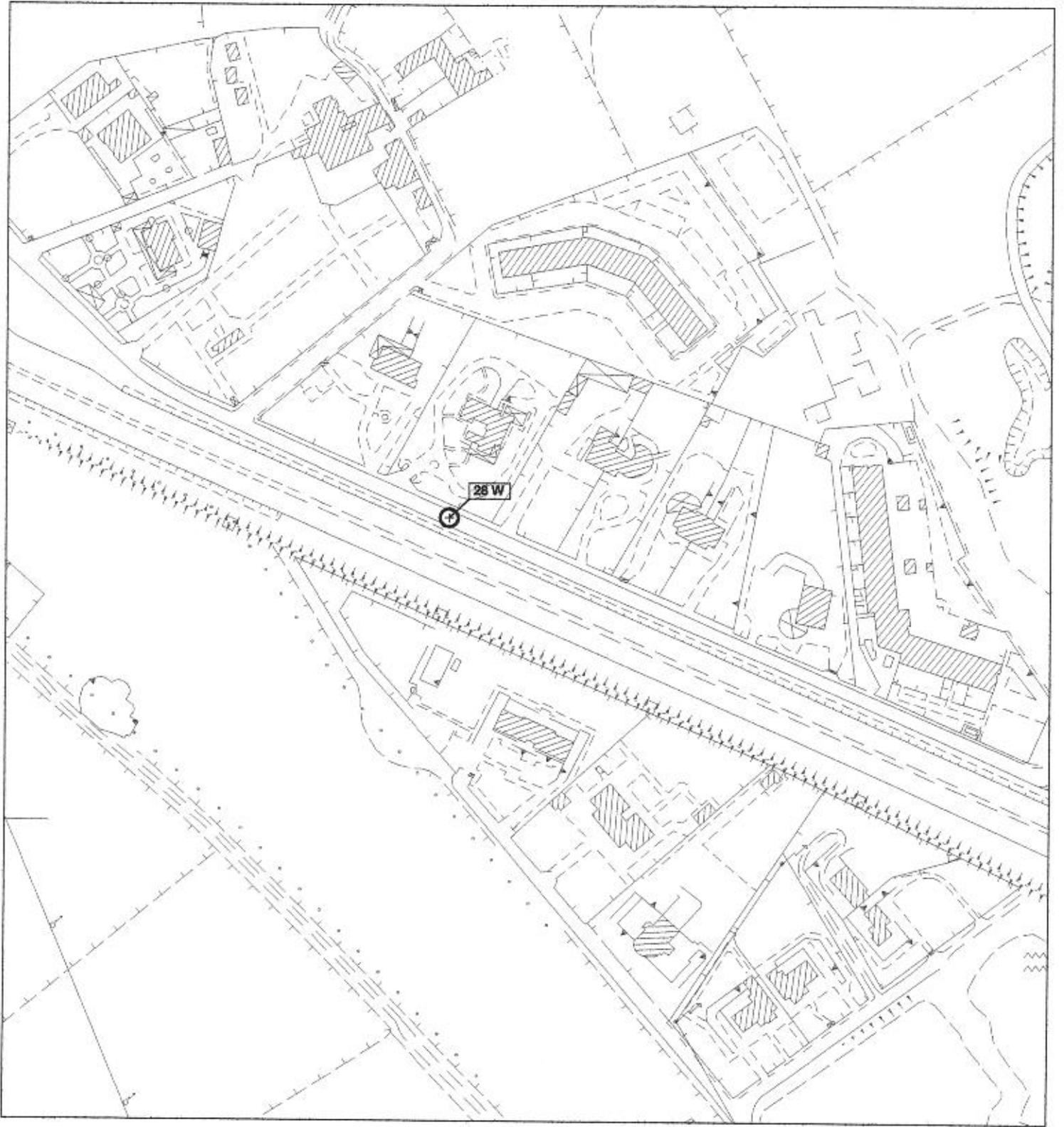
**Postazione 25W**



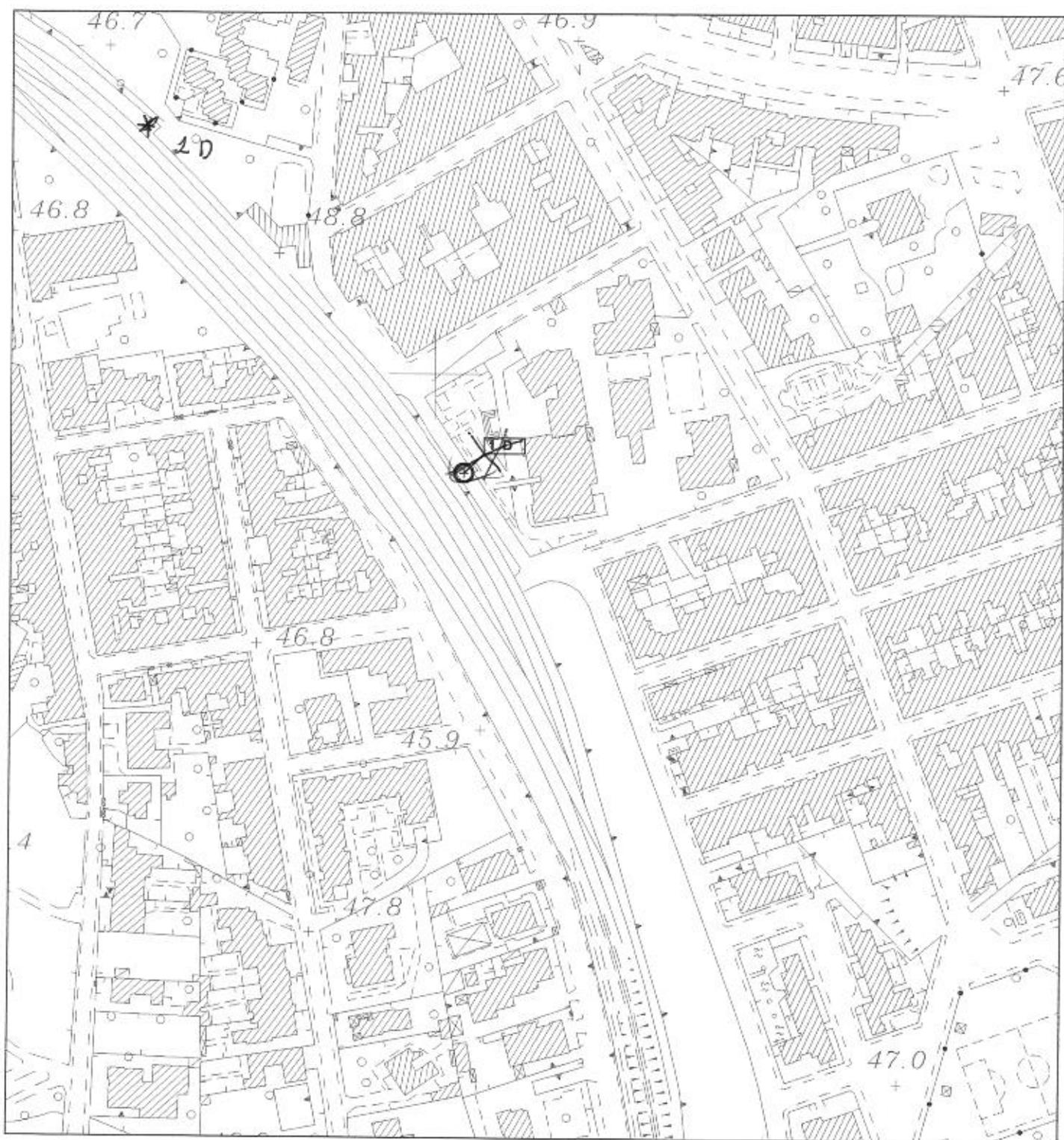
**Postazione 26W**



**Postazione 27W**

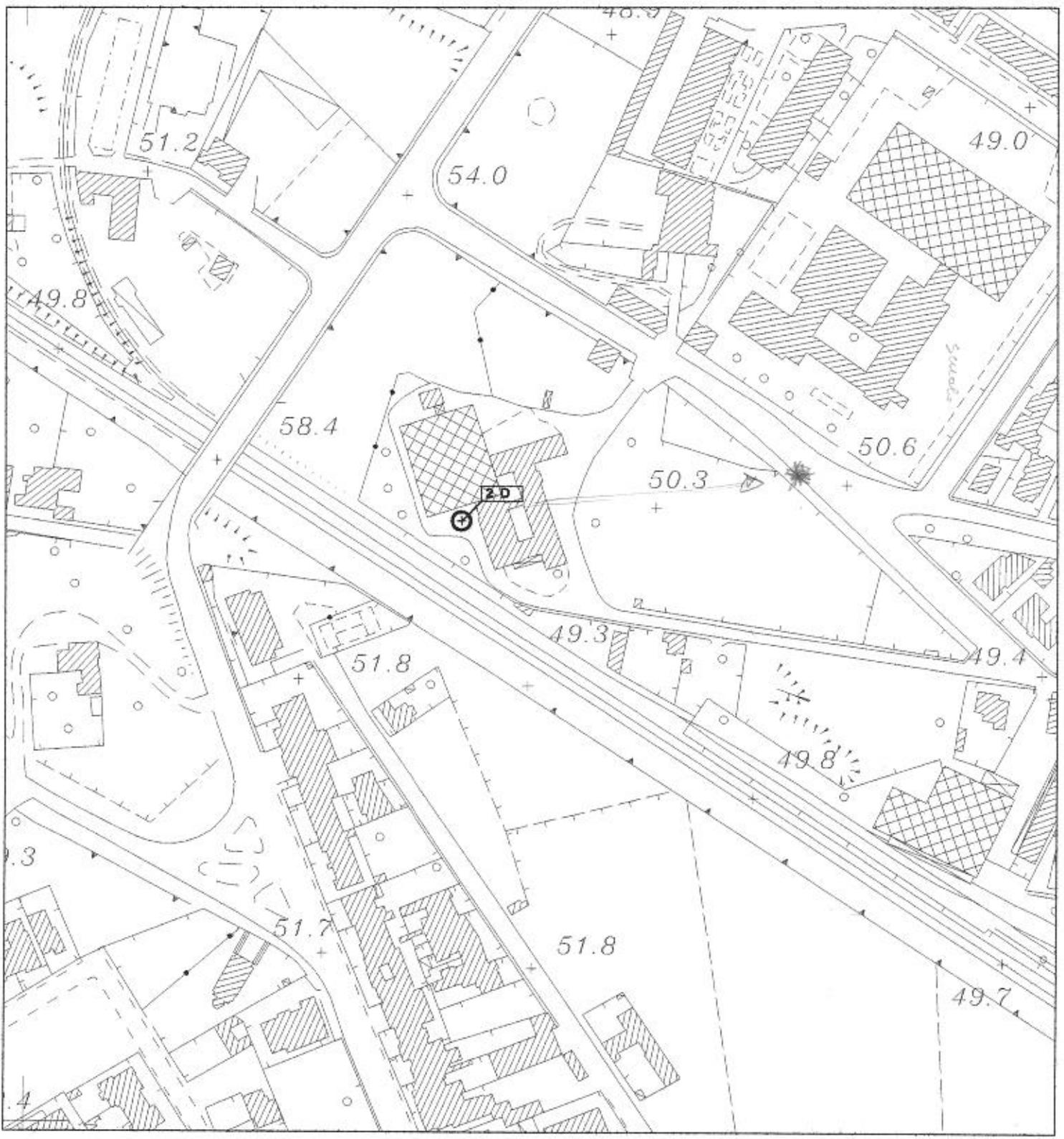


**Postazione 28W**

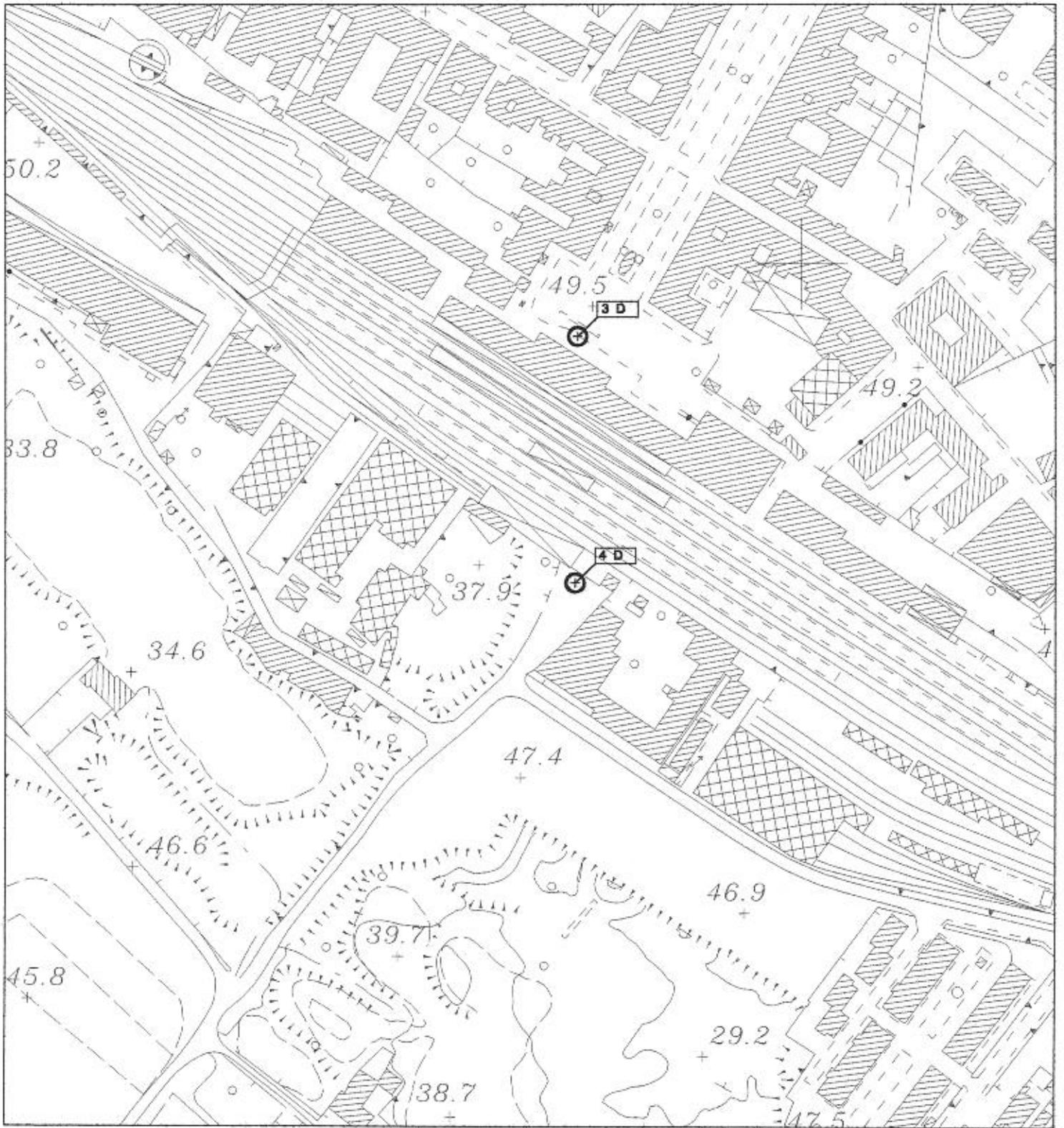


**Postazione 1D      Via S. Donato**  
Indagine sul rumore ferroviario

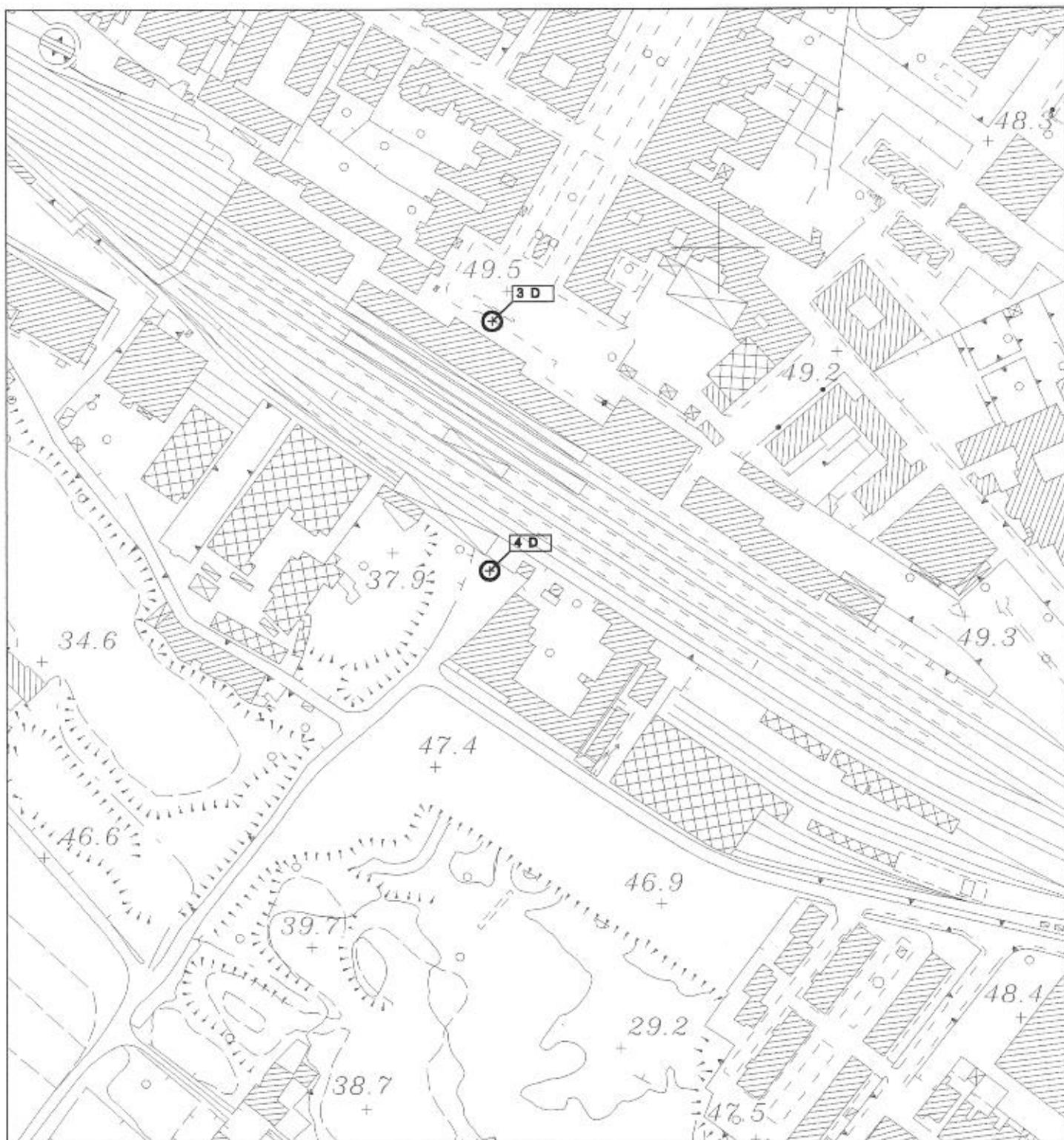
Da verificare



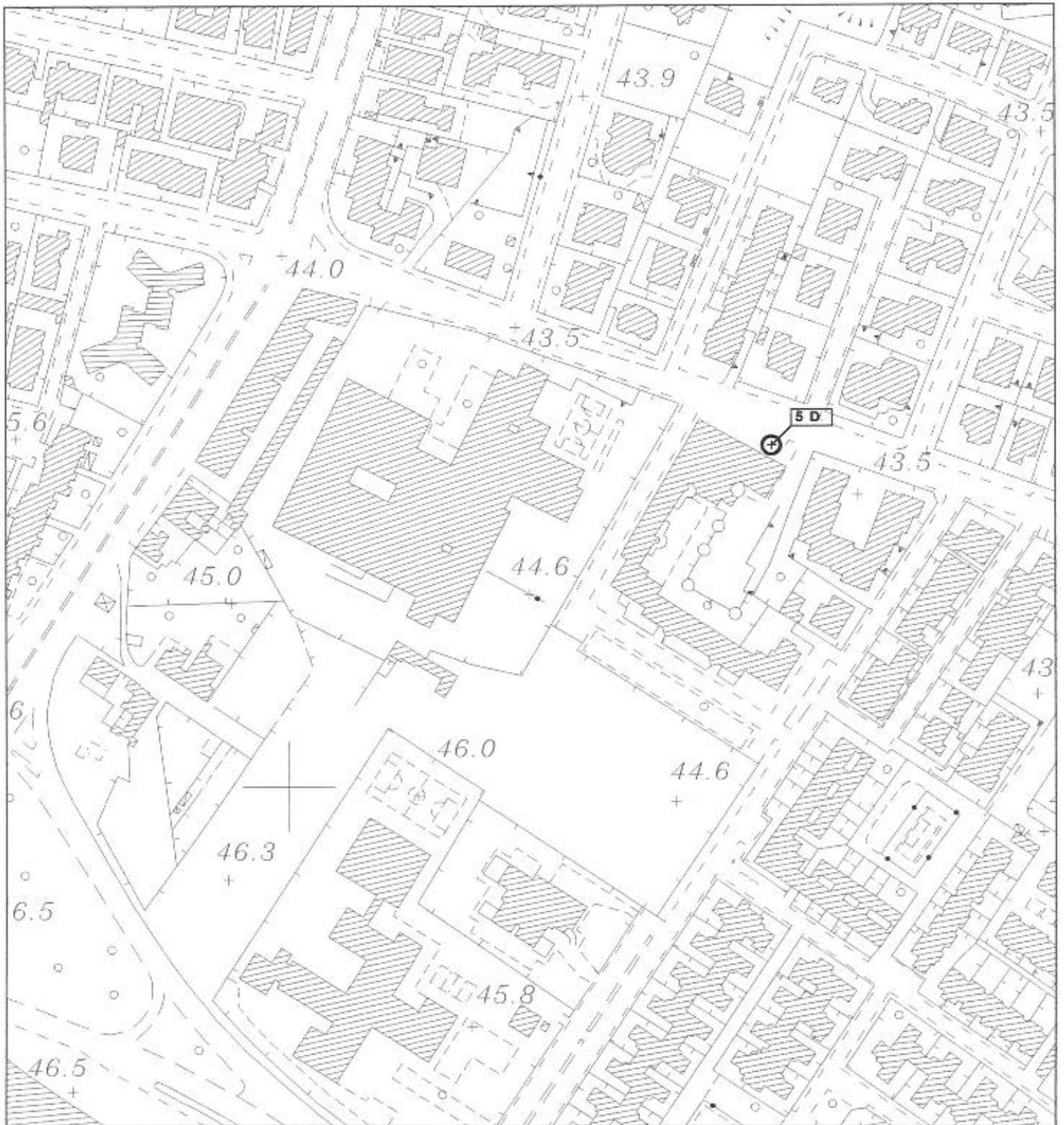
**Postazione 2D      Via Dalmazio Birago**  
Indagine sul rumore ferroviario



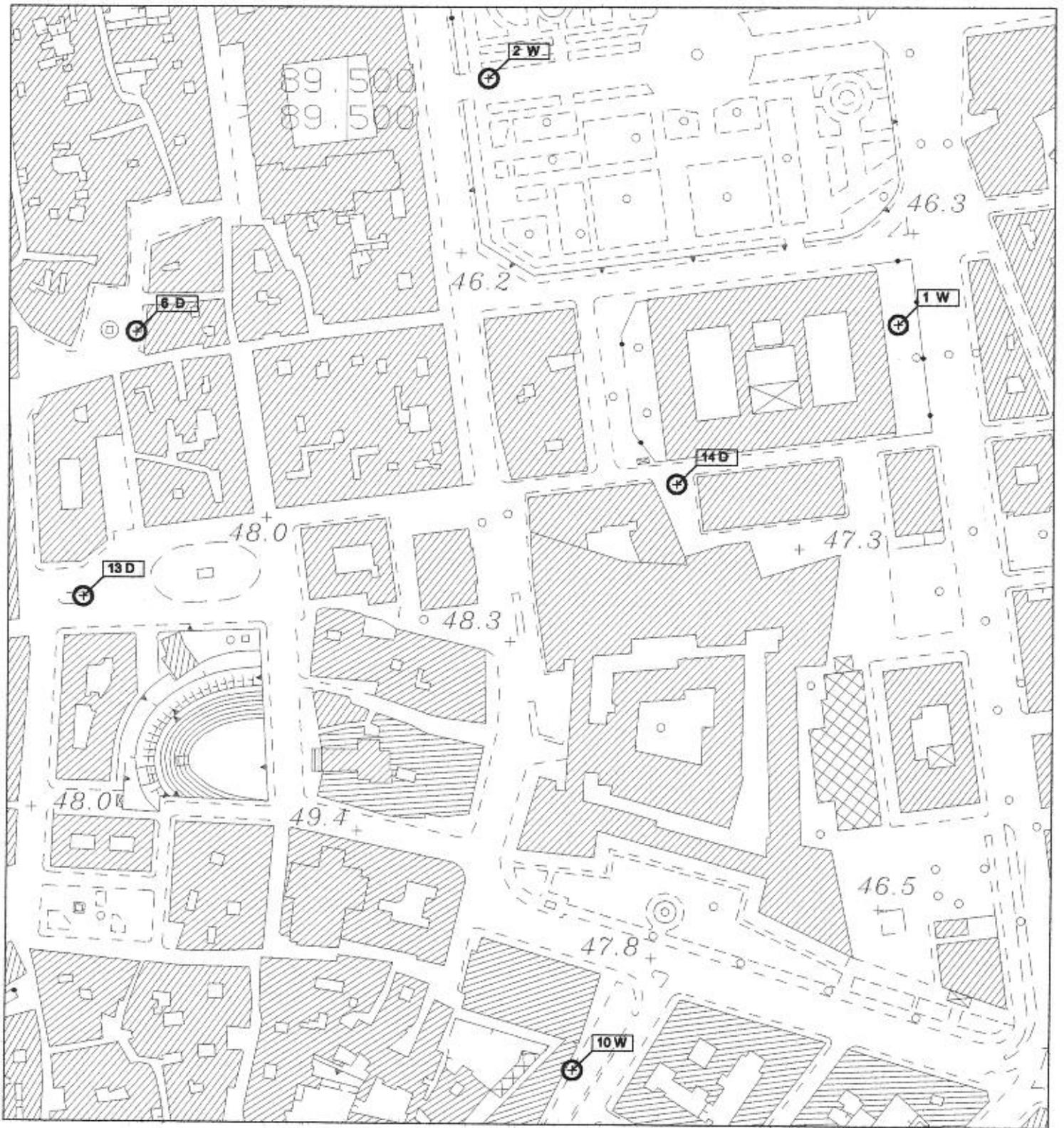
**Postazione 3D      Via Oronzo Quarta**  
Postazione di verifica



**Postazioni 4D      Via del Ninfeo**  
Indagine sul rumore ferroviario

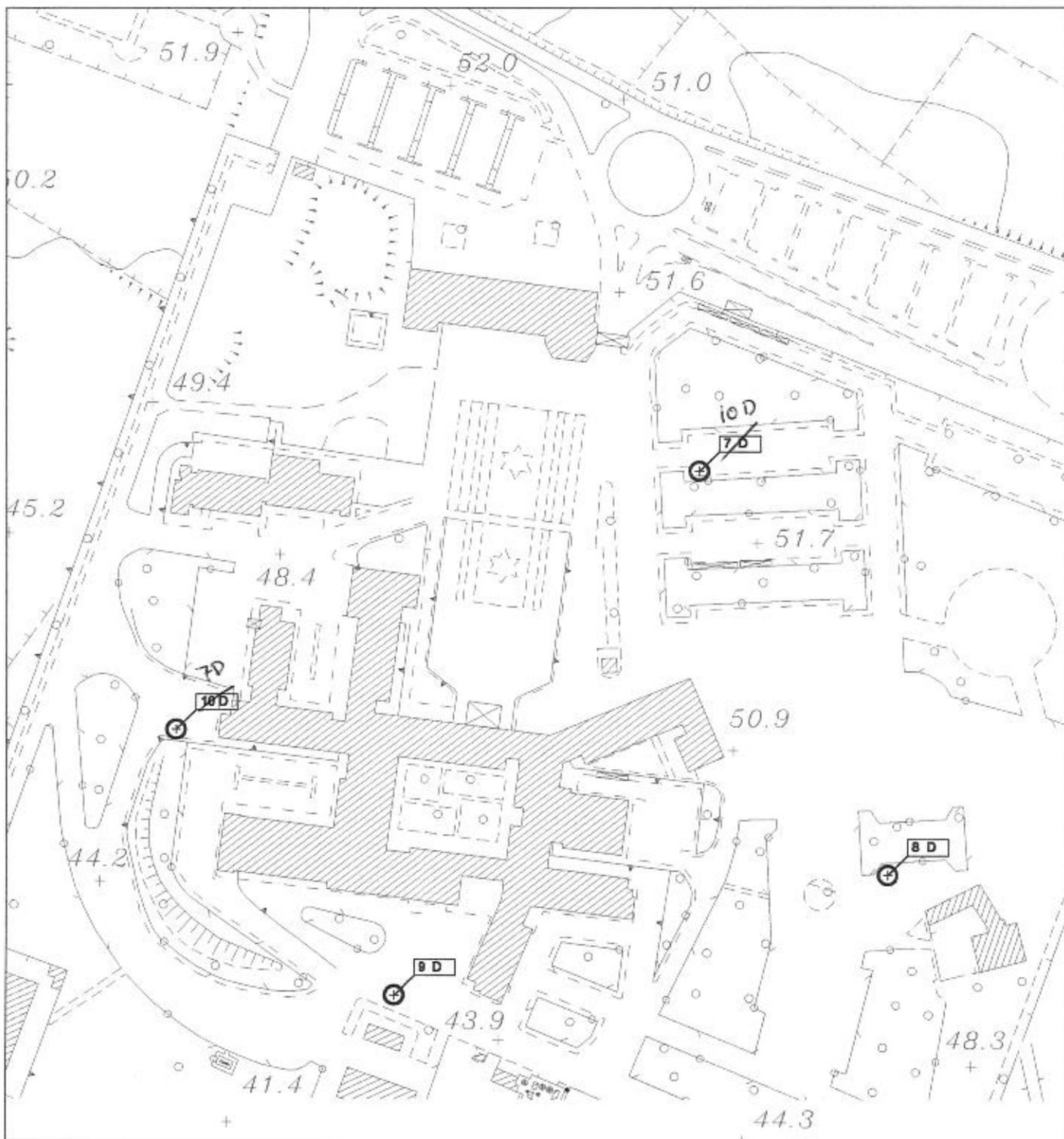


**Postazione 5D      Via Merine**  
Postazione di verifica

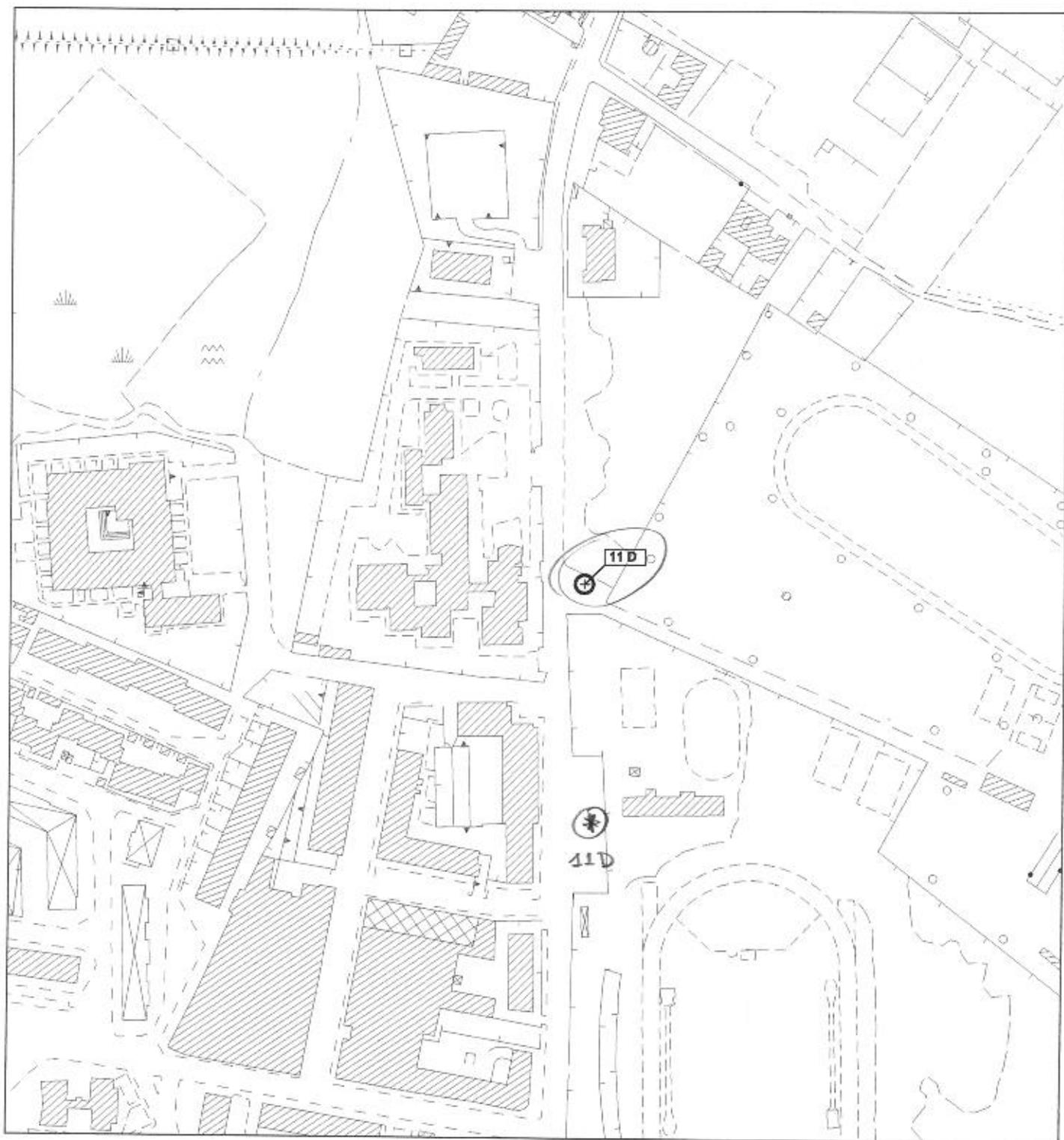


H. Succi

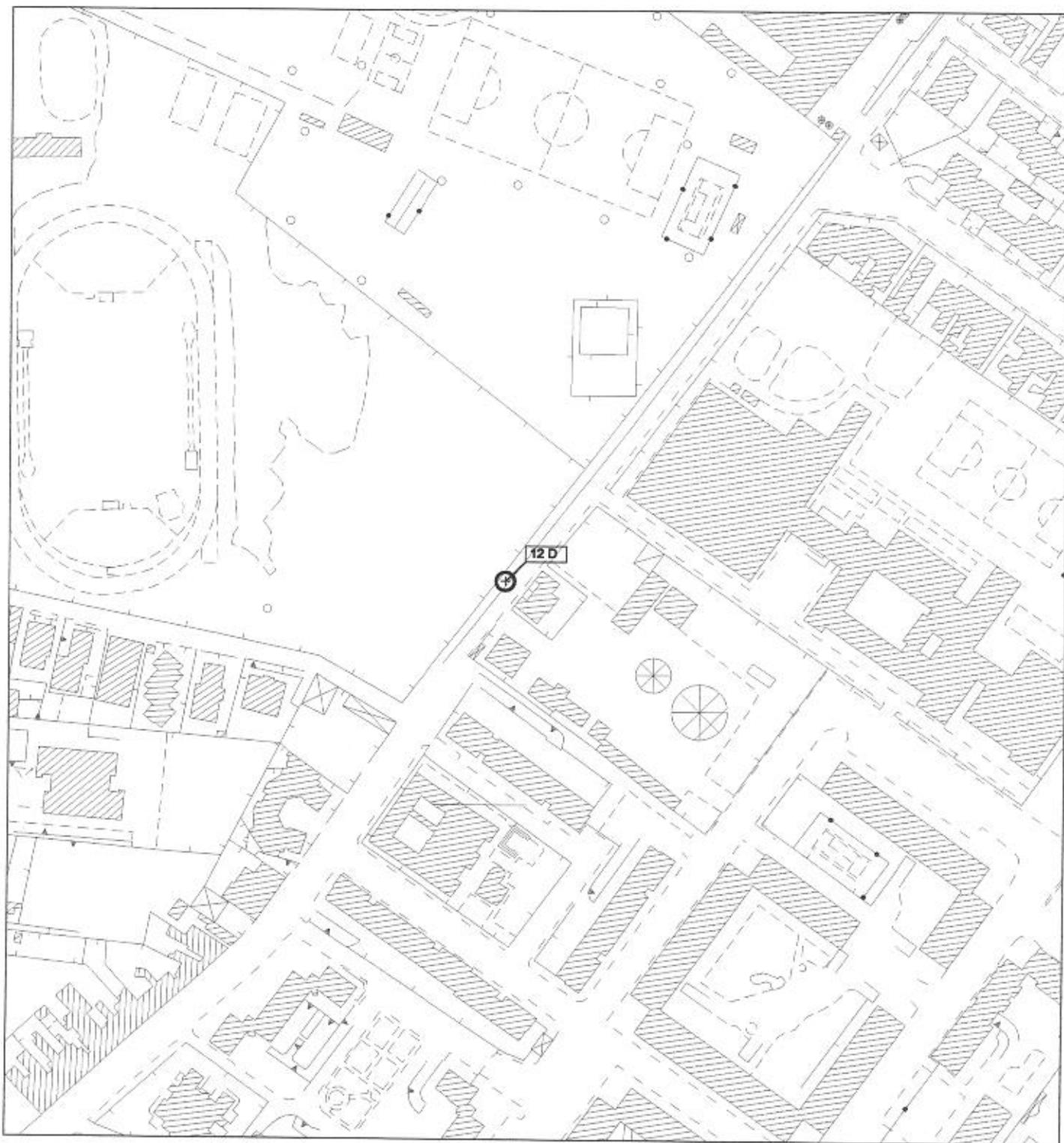
**Postazione 6D**      **Piazz.tta Castromediano**  
 Postazione di verifica



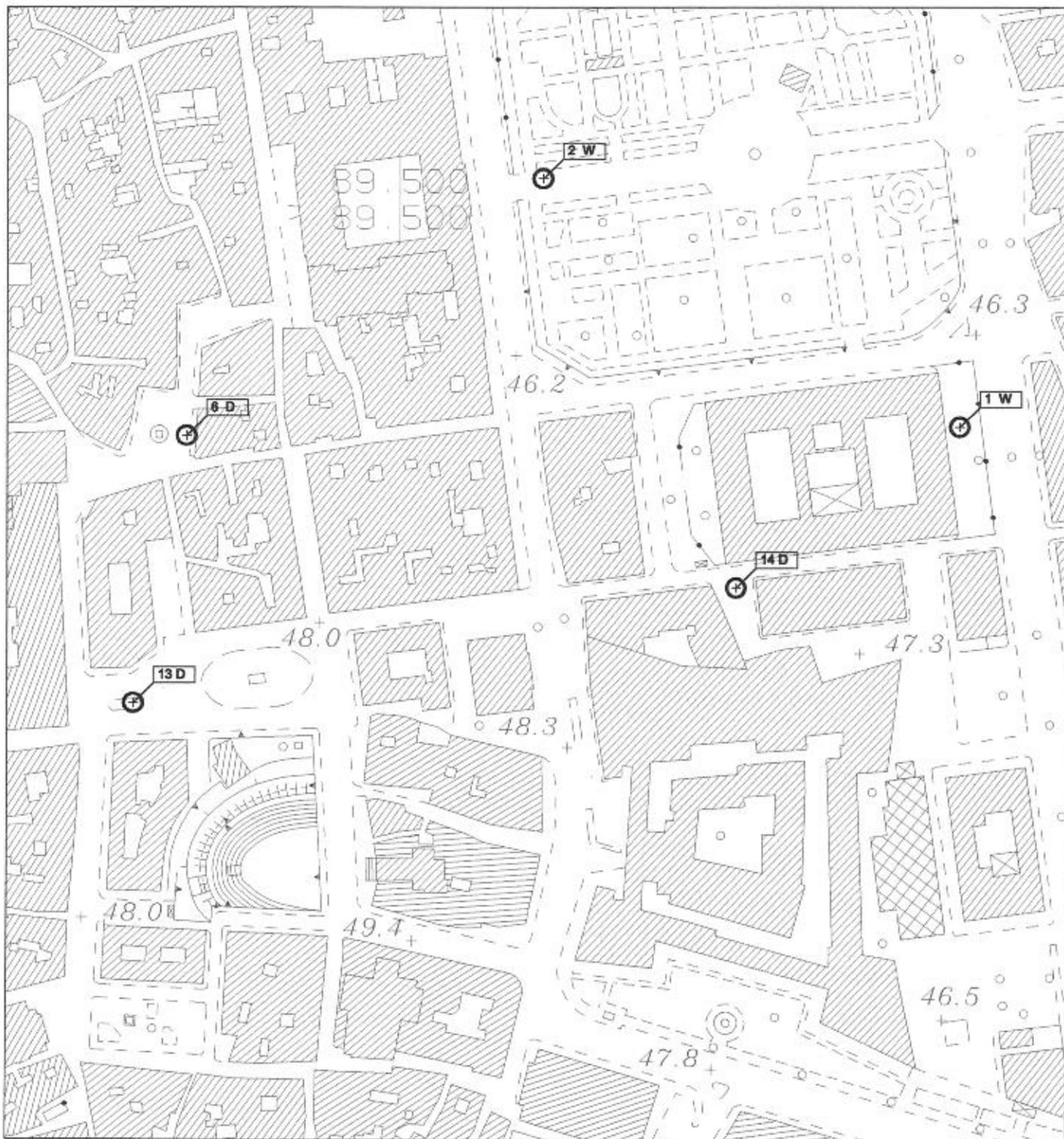
**Postazioni 7D, 8D, 9D, 10D      Ospedale Vito Fazzi**  
 Postazione di verifica



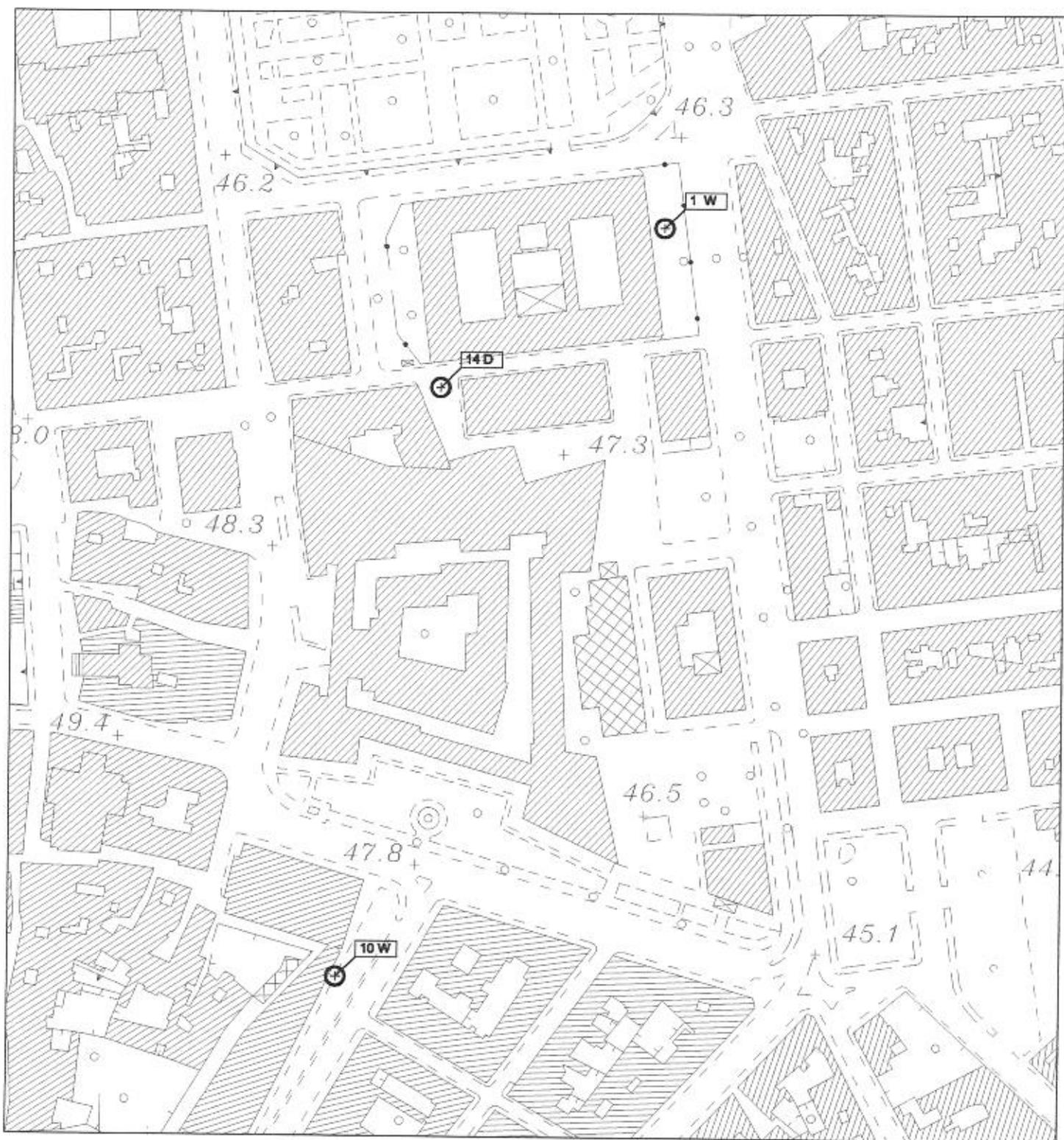
**Postazioni 11D      Via Giammatteo**  
Postazione di verifica



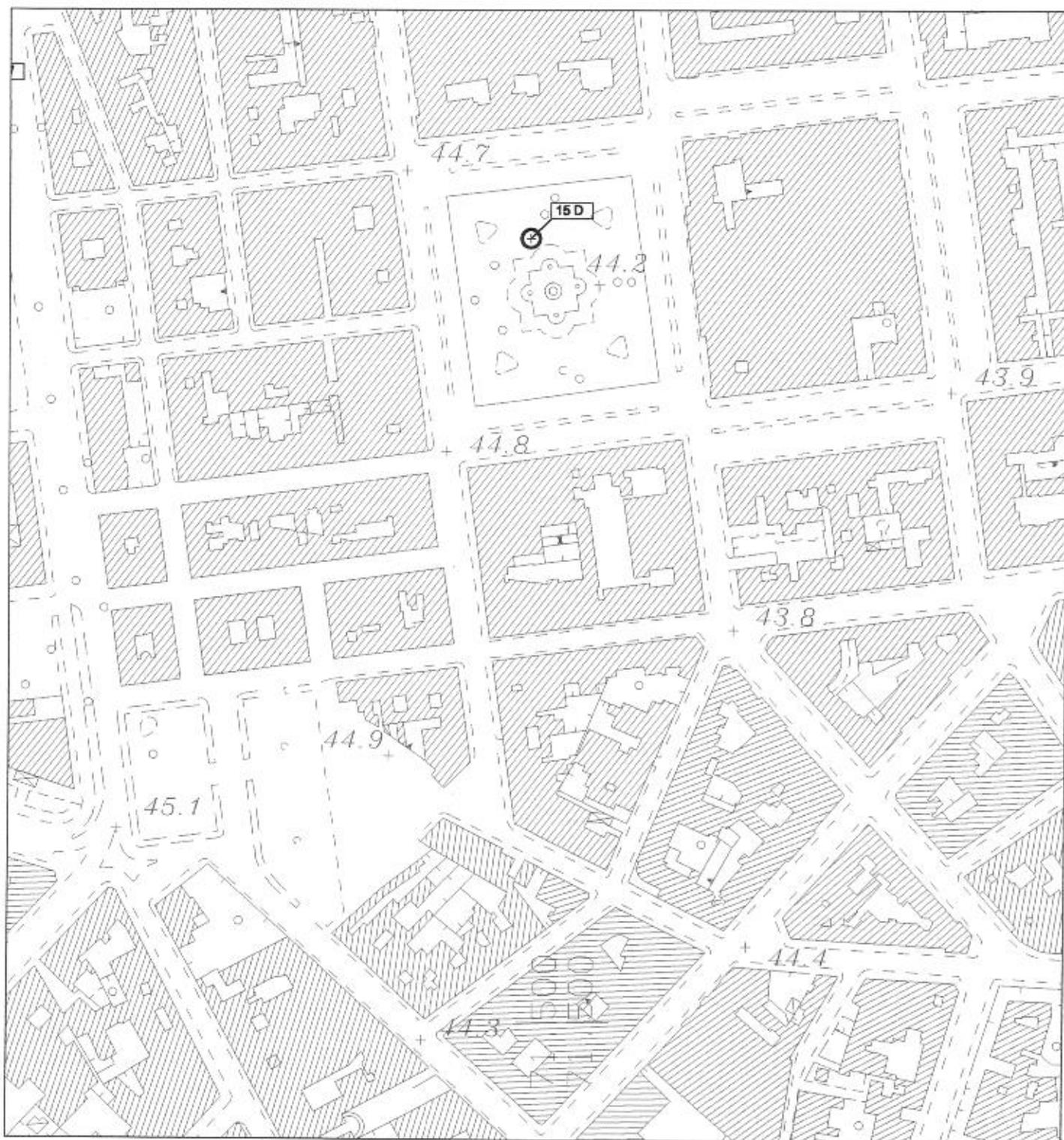
**Postazioni 12D**      **Via Vecchia Frigole**  
Postazione di verifica



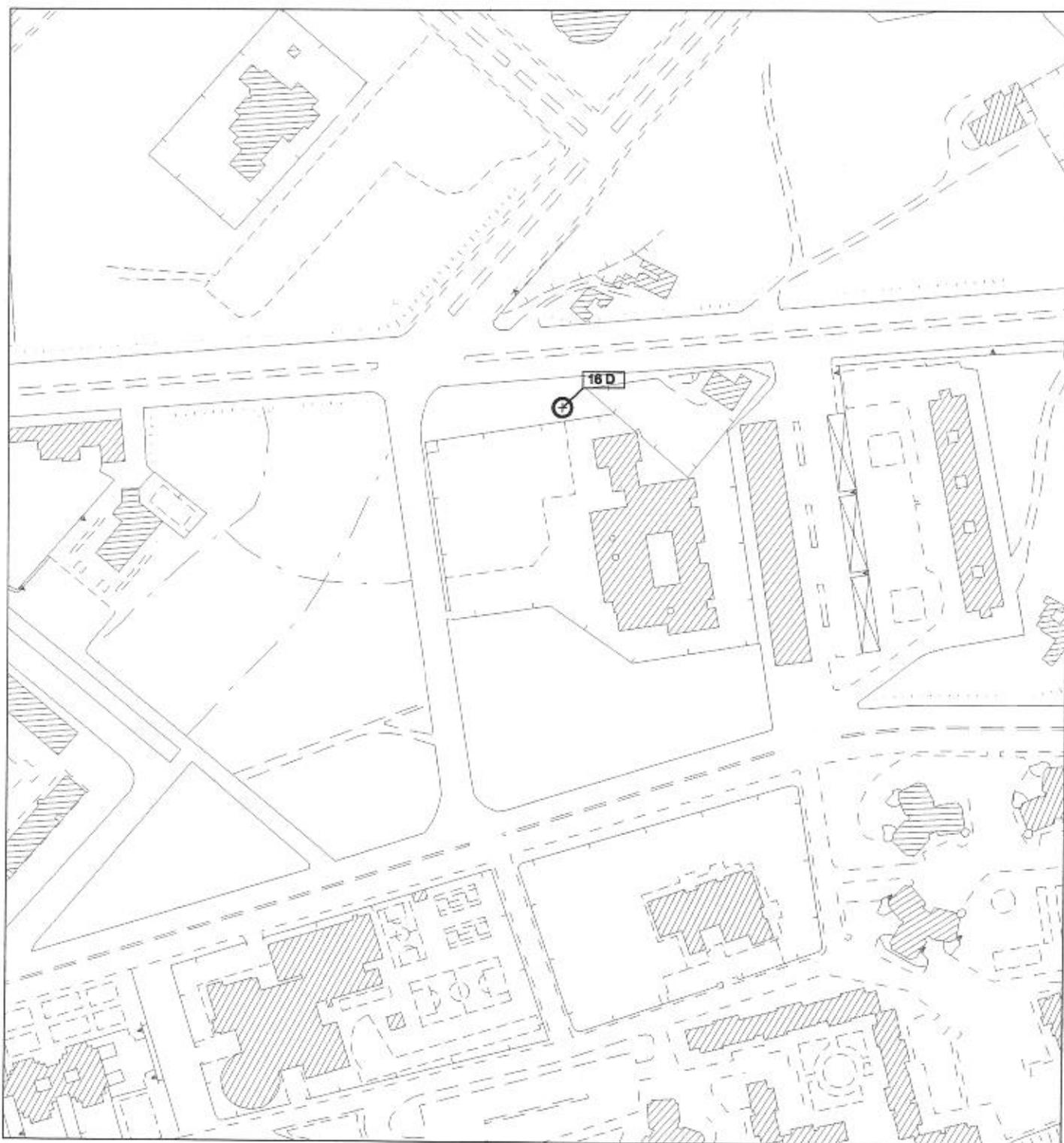
**Postazioni 13D    Via Rubichi**  
Postazione di verifica



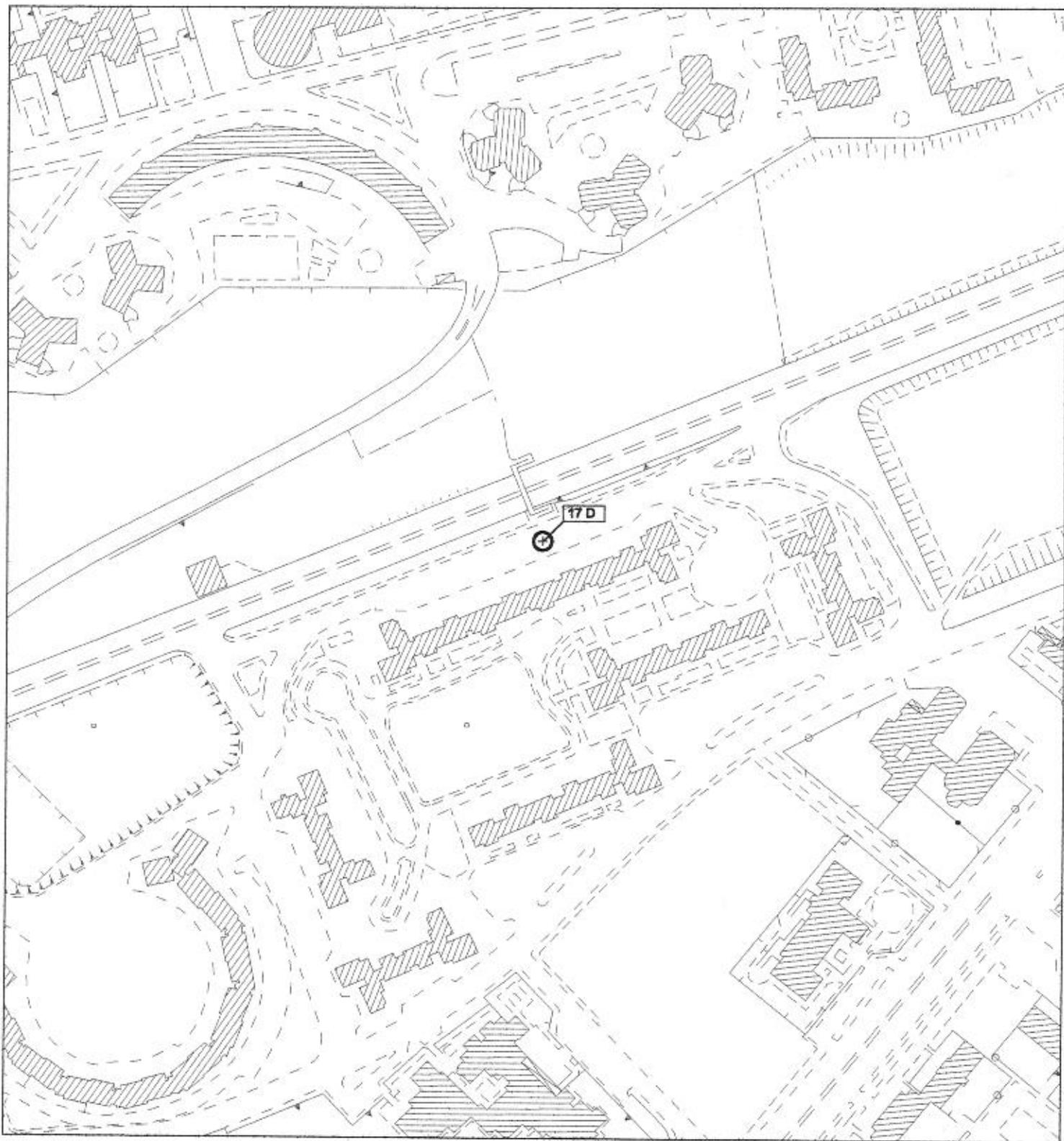
**Postazioni 14D      Via Trinchese**  
Postazione di verifica



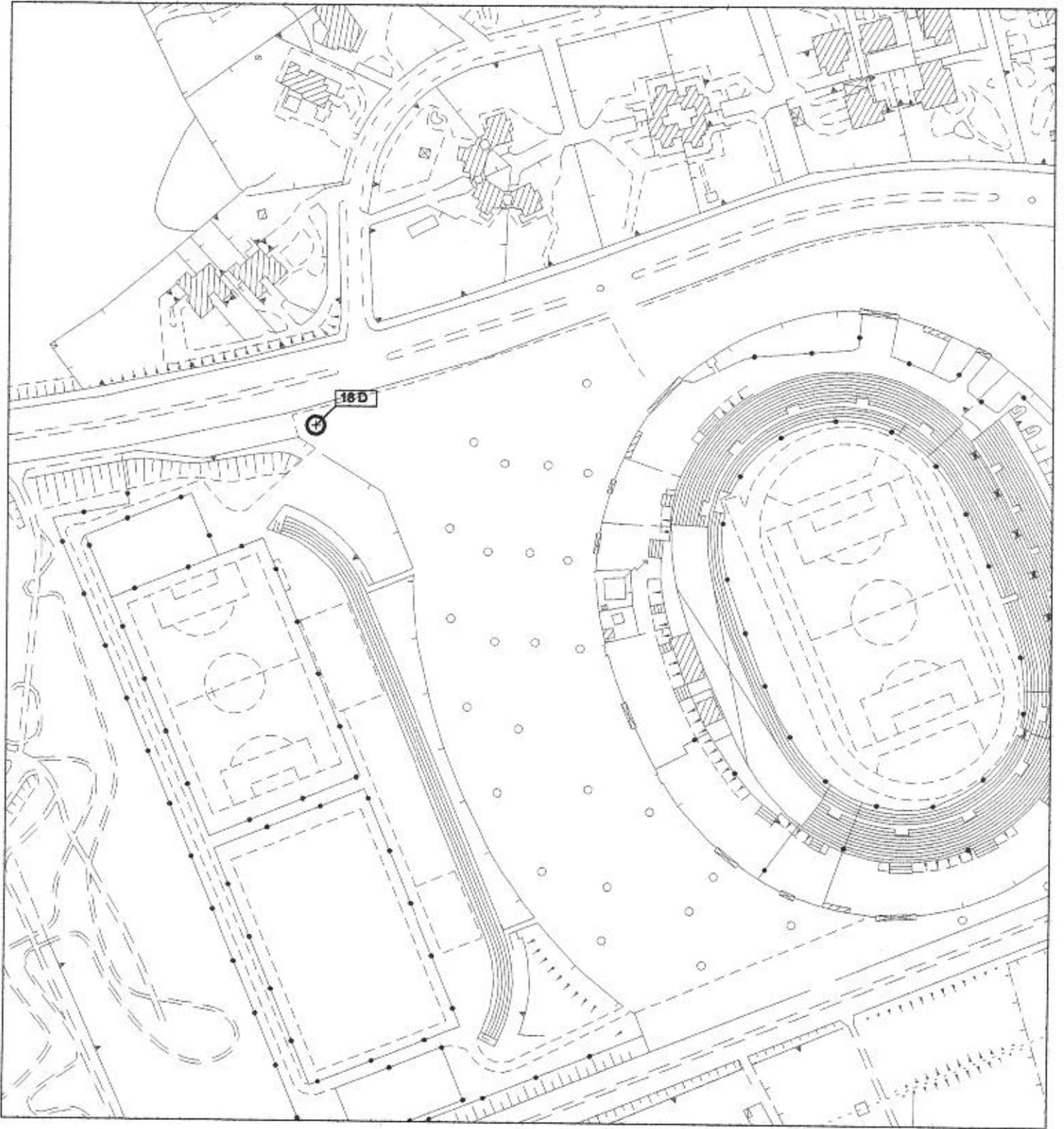
**Postazioni 15D      Piazza Mazzini**  
Postazione di verifica



**Postazioni 16D      Viale dello Stadio**  
Postazione di verifica



**Postazioni 17D      Viale della Libertà**  
Postazione di verifica



**Postazioni 18D      Viale dello Stadio**  
Postazione di verifica